

**TRABAJO REALIZADO COMO REQUISITO PARA OPTAR AL TÍTULO
DE ADMINISTRADOR DE NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**TRABAJO DE GRADO BAJO MODALIDAD SEMINARIO DE GRADO
EN:
DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL**

**TÍTULO DEL TRABAJO
LOGISTICA INTERNACIONAL DE LA EXPORTACION DE CAFÉ
COLOMBIANO A PAISES BAJOS**

Realizado por:

**Lina Paola Guevara García 1127802823
Juan Camilo Alzate Castillo 1060656665**

**Asesor
Nicolás Usma Rivas 4597804**

Diciembre, 2022

1. INTRODUCCION

En el siguiente trabajo se presenta el proceso de distribución física internacional en la exportación de café verde de Colombia hacia países bajos, se realiza a continuación el proceso de salida de este café del territorio nacional, específicamente del departamento Caldas, el cual tiene la principal zona cafetera del país siendo una de las actividades más importantes dicho comercio ayuda a crecer la economía del país generando empleo y desarrollo del territorio nacional y su industria.

De esta forma, Colombia como al ser uno de los países con mayor participación en la exportación del café verde implica una distribución eficiente del producto, el cual inicia con la compra del grano a los caficultores en las Cooperativas existentes como lo es la Federación Nacional de Cafeteros quien actualmente tiene 388 Cooperativas de caficultores y 488 puntos de compra ubicados en las zonas cafeteras del país.

La FNC utiliza puertos como los de Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y Buenaventura para la exportación de la mercancía, los principales países a los cuales se les exporta son Estados Unidos, Europa y Japón y se manejan diferentes rutas de acceso para que el grano llegue en óptimas condiciones a esos países, contando con unos tiempos establecidos para la llegada y arribo de la mercancía

Los caficultores hace más de 300 años practican esta actividad y a partir del año 1835 se inicia la exportación desde la aduana de Cúcuta, por lo tanto el destino final de este producto será Países Bajos, aproximadamente el 12% de la población tienen en sus casas una máquina para café ya que el consumo es de varias tazas de café en el día, debido a rutinas diarias de trabajo que tiene un tiempo muy limitado, debido a esto en países bajos consume café de alta calidad categorizado como café Premium.

2. OBJETIVO GENERAL

Ilustrar el proceso de distribución física internacional del café verde desde Caldas, Colombia hacia los países bajos; utilizando como salida el puerto de Buenaventura hasta el puerto de Rotterdam en Holanda.

2.1 Objetivos Específicos:

Mostrar la logística internacional desde el caficultor Caldense hasta el importador en el exterior.

Conocer los elementos que conforman la distribución física internacional en la exportación de café verde desde Caldas, Colombia hacia los países bajos.

Describir los costos asociados a la exportación de café verde, teniendo en cuenta el INCOTERM negociado con el comprador del exterior

3. MARCO REFERENCIAL

No se conoce con exactitud, pero la versión más popularizada dice que el origen de esta planta de café se sitúa en Kaffa, Etiopía.

Una tribu nómada, los Galla, utilizaban las bayas del arbusto del café mezclando con grasa animal como alimento durante los largos recorridos a través del desierto. Esta costumbre fue evolucionando y comenzaron a preparar infusiones macerando estas bayas en agua fría. Después, se comenzó a pelar las bayas y a utilizar solo el grano de café verde para infusionar con agua hervida y de esta manera, los árabes alrededor del siglo XIII dieron con el método del tueste del grano del café. De esta manera surge la infusión de café que hoy conocemos.

Su nombre deriva del vocablo árabe kahwah que da nombre a cualquier bebida de origen vegetal.

A nivel mundial Colombia se ha posesionado como el tercer productor de café y en el 2005 recibió la denominación de origen Café de Colombia; actualmente se encuentra en los productos agrícolas con mayor exportación a países como Estados Unidos, Alemania, Japón, Suecia y la Unión Europea. P (Sierra, 2022)

4. MARCO CONTEXTUAL (INVESTIGACION DESCRIPTIVA)

Según La FNC (Federación nacional del café) Colombia exporto en el año 2021 un aproximado de USD 2.655 millones en café verde lo cual equivale a 12.5 millones de sacos de café verde, por lo tanto, ocupa el tercer puesto a nivel mundial considerándose uno de los mayores exportadores de café verde según la Organización Internacional de Café.

Luego de conocer los procesos y elementos que conforma la distribución física internacional podemos distinguir el flujo del café verde desde el momento que el caficultor recolecta el café pasando por el beneficio y trilla del mismo, hasta que llega al cliente final en Holanda, por lo tanto se puede observar en las ilustraciones y gráficos el proceso detallado y los costos que intervienen en la exportación de café, sin embargo encontramos la matriz DOFA, donde se evidencian oportunidades de mejora y capacidades de la exportación cafetera.

Por consiguiente, el INCOTERM que se utiliza en este tipo de exportaciones es el FOB

5. EMPRESAS QUE EXPORTAN CAFÉ VERDE DESDE CALDAS

8100031641	Chinchiná	Caldas	Invercafe Limitada
9002988619	Chinchiná	Caldas	Compañía Cafetera la Meseta S.A.
9003442774	Chinchiná	Caldas	Diamond Coffee S.A.S.
9007375482	Chinchiná	Caldas	Cocora Agroindustrial S.A.S.
9000642385	Chinchiná	Caldas	Tostadora El Nogal S.A.S.
9008297911	Chinchiná	Caldas	Garcia & Aranda Asociados S.A.S.
9007496848	Chinchiná	Caldas	Comercializadora del Norte Cawg S.A.S.

9006998041	Chinchiná	Caldas	Coffee Roasting S.A.S.
9012116612	Chinchiná	Caldas	Open Plains Investments S.A.S.
9013301002	Chinchiná	Caldas	Gaia Plantains S.A.S.
9014888940	Chinchiná	Caldas	Cacaua S.A.S.
9014869498	Chinchiná	Caldas	Cafood Group S.A.S.
8000521612	Manizales	Caldas	Compañía Nacional del Cafe S.A.S.
8908007181	Manizales	Caldas	Sucesores de Jose de Jesus Restrepo y Cia S.A. Casa Luker S.A.
8000452288	Manizales	Caldas	Descafeinadora Colombiana S.A.S.
8908010949	Manizales	Caldas	Cooperativa de Caficultores de Manizales
8100056752	Manizales	Caldas	Comercializadora de la Loma S.A.S.
9000617375	Manizales	Caldas	Selecto Exportadores S.A.S.
8300962151	Manizales	Caldas	Congales Echeverri y CIA S.C.A.
9001331914	Manizales	Caldas	Lolo Coffee Group & CIA S.C.A.
9005452168	Manizales	Caldas	Altos del Tio Conejo S.A.S. BIC
9004783040	Manizales	Caldas	Polis Agro Colombia S.A.S.
9002114289	Manizales	Caldas	Taza de Origen S.A.S.
9008602849	Manizales	Caldas	BBI Colombia S.A.S.

9010896301	Manizales	Caldas	Siruma Coffee S.A.S.
9003080926	Manizales	Caldas	Cafexport S.A.R.L. Sucursal Colombia
9010595043	Manizales	Caldas	Kawa Investors S.A.S
9012110881	Manizales	Caldas	Flor a Fruto S.A.S.
9004565519	Manizales	Caldas	Business Coffee Company S.A.S.
9010376008	Manizales	Caldas	Ferditex S.A.S.
9011719306	Manizales	Caldas	Cooperativa Agropecuaria y de Cafes de Especialidad de Colombia
15014884	Manizales	Caldas	Armando Velasquez Castro
750970980	Manizales	Caldas	David Molina Gomez
9014077502	Manizales	Caldas	La Razon S.A.S.
9012059621	Manizales	Caldas	Villa Clara Importaciones y Exportaciones S.A.S.
251098171	Manizales	Caldas	Angela Maria Maca Rodriguez
9014967305	Manizales	Caldas	Tres Granos Sustainable Coffee Solutions S.A.S.
9005967823	Manizales	Caldas	Kanpo S.A.S.
9015349874	Manizales	Caldas	Micro Lote Coffee Col S.A.S.
9014038638	Manizales	Caldas	Dulce Misterio S.A.S. BIC
417254344	Neira	Caldas	Piedad Vallejo Henao

191971669	Samaná	Caldas	Jose Ariel Rodriguez Gamboa
8001606820	Villamaría	Caldas	Frescos de Colombia "Colfresh Coffee Exportadores S.A.S."
9012098755	Villamaría	Caldas	Hortiprocess S.A.S.
9006129012	Villamaría	Caldas	Tempura S.A.S.
9015034745	Villamaría	Caldas	Cafe Contento S.A.S.
9015637531	Villamaría	Caldas	Norte Exportaciones S.A.S.

6. INCOTERMS MAS USADO EN LA EXPORTACION DE CAFÉ

El incoterm más usado con los clientes en el exterior es el tipo FOB (Free on board) que, según la Cámara de Comercio de Bogotá, es donde el exportador o vendedor se hace responsable de todos los costos desde el país origen hasta que la mercancía se entregue a bordo del barco en puerto nacional.

7. PROCESO DE EXPORTACION

Después de haber registrado la venta ante FNC y embalado el café como se acordó y lo pidió el cliente, se realiza el pedido del transporte para enviar la mercancía al puerto de embarque que en este caso sería Buenaventura. Hay empresas que cuentan con convenios con las compañías de transporte.

Después de que el transporte contratado allá llegado al puerto de destino, cargados de café verde se debe de presentar ante la FNC, inmediatamente se entregan los documentos que serían guía de tránsito, documento de exportación, los documentos fitosanitarios, también el certificado de origen, registro invima y la descripción de la carga. Sucesivamente de dicho proceso, cuando la FNC reciba la mercancía se procede a realizar la descarga del camión, esto pasa a una repesa para saber las cantidades de café, que se registraron en

la página de la FNC para ser exportado; continuamente el café entra en un proceso de revisión en laboratorio, para así corroborar con la descripción recibida por el vendedor sea verídica; todo esto se realiza para identificar que lo expuesto en la página y en la documentación sea la correcta para evitar sanciones o decomiso de mercancía. Todo este proceso se debe de realizar con días de anticipación a la cita que se tenga con la empresa de transporte marítimo que va a llevar el café a su destino, en este caso países bajos.

Antes de ser enviada la carga a su destino se debe tener en cuenta que el café debe de ser almacenado en bodegas dirigidas por almacafe, este almacenaje tiene 5 días de gracia para cualquier eventualidad o contratiempo, si se pasa de estos 5 días se le empieza a cobrar al exportador del café un costo en dólares por día de uso del almacén.

Por lo general en el puerto de Buenaventura el café se queda 2 días en espera para ser enviado a su destino.



Nota: TRANSPORT INFORMATION SERVICE – TIS-. Coffee. [Sitio Web]. Alemania. [Consultado el 15 de enero de 2019]. Disponible en: http://www.tis-gdv.de/tis_e/ware/genuss/kaffee/kaffee.htm#container



Nota: TRANSPORT INFORMATION SERVICE – TIS-. Coffee. [Sitio Web]. Alemania. [Consultado el 15 de enero de 2019]. Disponible en: http://www.tis-gdv.de/tis_e/ware/genuss/kaffee/kaffee.htm#container



Nota: TRANSPORT INFORMATION SERVICE – TIS-. Coffee. [Sitio Web]. Alemania. [Consultado el 15 de enero de 2019]. Disponible en: http://www.tis-gdv.de/tis_e/ware/genuss/kaffee/kaffee.htm#container



8. DOCUMENTOS PARA TRANSPORTAR CAFÉ VERDE

1. Registro nacional de exportadores de café
2. Certificado de contribución cafetera.
3. Certificado de repeso.
4. Guía de tránsito.
5. Manifiesto de carga.
6. Seguro de mercancía.

9. DOCUMENTOS PARA EXPORTAR

1. Factura comercial.
2. DEX
3. Documento de transporte.
4. Solicitud de determinación de origen.
5. Lista de empaque
6. Registro sanitario
7. Carta de responsabilidad.

10. TIPO DE CARGA:

Carga general, este tipo de carga será unitarizada ya que con esto podemos tener un mejor proceso en el transporte, desde la finca en camión se ingresan hasta 500 bultos de fique de 70 Kg, en un tracto camión de 3 ejes, con su capacidad es de 35 toneladas lo cual equivale hasta 700 bultos como capacidad máxima.

11. EMPAQUE - EMBALAJE

Para exportación del café verde se tienen dos tamaños de bultos fique, los cuales son bultos de 35 Kg o 70 Kg, estos bultos tienen una media de 95 cm x 75 cm, se varia en las cantidades de pedido que se tenga con el comprador, de este modo se puede llegar a determinar qué tipo de contenedor vamos a utilizar.

Los tipos de empaque que se usan para exportar café verde:

- Henequén
- Sigal
- Fique
- Yute
- Propileno.

COSTOS DEL CAFÉ

Se ha realizado un estudio externo donde se contactó con caficultores de la zona de Chinchiná, La Cabaña y Palestina, con el fin de investigar los costos del café, después de realizar el análisis se coincide en calcular el promedio en porcentaje del costo del café, los cuales relacionamos a continuación:

COSTOS DEL CAFÉ	
Recoleccion	40%
Beneficio	7%
Fertilizacion	15%
Broca y fitosanitarios	4%
Lotes en Renovacion	5%
Manejo Arvenses	5%
Otras labores	2%
Gastos administrativos	16%
Gastos financieros	6%
PRECIO POR @	\$ 65.930





INFORMACIÓN BÁSICA DEL PRODUCTO	I	PRODUCTO: Nombre Técnico o Comercial	CAFÉ VERDE
	II	POSICIÓN ARANCELARIA (PAÍS EXPORTADOR)	9012100
		POSICIÓN ARANCELARIA (PAÍS IMPORTADOR)	26139
	III	UNIDAD COMERCIAL DE VENTA	Bultos de fique 70 Kg.
	IV	VALOR POR UNIDAD COMERCIAL	577.320
	V	TIPO DE EMPAQUE	Bultos de fique
DIMENSIONES DEL EMPAQUE m		70*95	
INFORMACIÓN BÁSICA DEL EMBARQUE	VI	ORIGEN: / PAÍS - PUNTO DE CARGUE	Caldas, COLOMBIA-Puerto Buenaventura
	VII	DESTINO / PAÍS - PUNTO DE DESEMBARQUE - ENTREGA	Róterdam, PAISES BAJOS- Puerto de Róterdam
	VIII	PESO TOTAL KG/TON	70 KG
	IX	UNIDAD DE CARGA	KG
	X	UNIDADES COMERCIALES	275
	XI	VOLUMEN TOTAL EMBARQUE CM3 - M3	
OTRA INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA	XII	TERMINO DE VENTA (INCOTERM)	FOB
	XIII	FORMA DE PAGO Y TIEMPO	GIRO ANTICIPADO
	XIV	TIPO DE CAMBIO UTILIZADO	USD \$4.811



Nota: Fotografía tomada al interior de una trilladora de café en armenia, Quindío.



Nota: Fotografía tomada al interior de una trilladora de café en Armenia, Quindío.

MATRIZ DOFA CAFÉ VERDE



12. CONCLUSIONES

La cadena logística de la distribución del café, se facilita por la alta demanda de este producto en el exterior y la oferta de navieras para su transporte rápido y eficiente.

Se puede concluir que la calidad del café verde de la tierra Caldas, Colombia está reconocida por su proceso interno de beneficio, almacenaje y distribución.

Es de mucha importancia los temas abordados como la logística, los costos y tiempos de entrega ya que muchas veces el vendedor es el encargado de estos gastos, y si no se conoce todo este proceso se pueden cometer errores y hasta se puede perder dinero en las transacciones

13. BIBLIOGRAFÍA.

<https://www.nestleprofessional.es/noticias/que-es-el-cafe-verde-y-cuales-son-sus-beneficios>

<https://www.colombiatrader.com.co/oportunidades-de-negocio/paises-bajos-cafes-especiales#>

<https://prensa.procolombia.co/cafe-tostado-en-origen-la-conquista-de-los-paladares-asiaticos>

<https://www.joseanalija.com/cafe-verde/#:~:text=Historia%20y%20Origen,recorridos%20a%20trav%C3%A9s%20del%20desierto.>

Documento Conpes 3547 – Política Nacional Logística

Libro Transporte y distribución física INTERNACIONAL

<https://www.cafedecolombia.com/particulares/historia-del-cafe-de-colombia/#:~:text=El%20caf%C3%A9%20en%20Colombia%2C%20tiene,desde%20la%20aduana%20de%20C%C3%BAcuta.>