

La Defensa del Corredor Multimodal de Transportes en el Valle de Aburrá a lo largo del Río Medellín

Recopilación de críticas constructivas
a las obras de Parques del Río
50 años del Corredor Multimodal
del Río Medellín

Rodrigo Salazar-Pineda





Salazar-Pineda, Rodrigo

La Defensa del Corredor Multimodal de Transportes en el Valle de Aburrá a lo largo del Río Medellín. Recopilación de críticas constructivas a las obras de Parques del Río 50 años del Corredor Multimodal del Río Medellín / Rodrigo Salazar-Pineda.

1.a edición. Medellín: Corporación Universitaria Remington, 2019.

152 p.; 19x19 cm

ISBN: 978-958-56490-9-5

1. Transporte ferroviario – Medellín. 2. Transporte terrestre – Antioquia. 3. Ferrocarriles – Medellín. 4. Urbanismo. 5. Metro de Medellín. 1. Salazar-Pineda, Rodrigo. 2. Corporación Universitaria Remington.

CDD: 388.42 / Sa161

© Corporación Universitaria Remington

Primera edición, agosto de 2019

Fondo Editorial Remington

Lina María Yassin Noreña, editora jefe

fondo.editorial@uniremington.edu.co

Calle 51 # 51-27, Edificio Uniremington

Telefax: (57) (4) 3221000, extensión 3001 - 3008

Medellín, Colombia

Coordinadora de procesos editoriales: Diana Cecilia Molina Molina

Diagramador editorial: Mauricio Morales C.

Diseño de figuras y diagramas técnicos:

Ricardo Insa Franco (España)

Juan Gonzalo Mejía Gómez

Víctor Hugo Pineda G.

Corrector de estilo: Delio David Arango Navarro

Impresión y terminados

Panamericana Formas e Impresos S. A.

Calle 65 # 95-28 Bogotá D. C.

Teléfonos: 4300355/4302110

Bogotá D. C., Colombia

Nota legal

Las opiniones expresadas por el autor no constituyen ni comprometen la posición oficial o institucional de la Corporación Universitaria Remington.

Todos los derechos reservados. Ninguna porción de este libro podrá ser reproducida, almacenada en algún sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio –mecánicos, fotocopias, grabación y otro–, excepto por citas breves en revistas impresas, sin la autorización previa y por escrito del Comité Editorial Institucional de la Corporación Universitaria Remington.





Contenido

Prólogo.....II

Capítulo 1

El otro Metro del Aburrá: el suburbano, el expreso y el semiexpreso13

- Petro pide el Metro de Bogotá, ¡Salazar, el otro Metro del Aburrá!13
- Metro de Medellín.33

Capítulo 2

¿Y el tren suburbano, el expreso y el semiexpreso del Aburrá, qué?
Grave error de Parques del Río.....45

- Es hora de corregirlo.....45
- El sistema carretero.....54
- La aritmética del corredor (carretero).....58
- Se ratificó la tracción eléctrica.....62

Capítulo 3

Ferricidio en el Valle de Aburrá por parte de Parques del Río en Medellín.	65
• No a la destrucción, sí a la construcción.	65
• Elementos de una estación de Metro o tren suburbano.	67
• Todavía es tiempo de corregir el proyecto de Parques del Río.	72
• El Corredor Multimodal	77

Capítulo 4

La Defensa del Corredor Multimodal de Transportes en el Valle de Aburrá a lo largo del Río	83
• La urbanización del Valle de Aburrá.	83
• Ciudades sostenibles, ciudades inteligentes	103
• El Valle de Aburrá.	109
• El Valle de Aburrá y el Aeropuerto Internacional José María Córdova	115
• Referencias bibliográficas	121
• Otras obras del autor	122
Anexos	125
Galería	139

Lista de Figuras

Figura 1. Piso peatonal elevado	20
Figura 2. Esquema de solución. Estación Metro sobre carrera Bolívar	21
Figura 3. Metro de Atlanta (MARTA) donde se detalla la pasarela cubierta para pasajeros.	38
Figura 4. Red del Metro	40
Figura 5. Corte a lo largo del Río Aburrá	43
Figura 6. Vías VT-VA y VS.	44
Figura 7. Estación para trenes expresos y semiexpresos que exige, al menos, cuatro carriles	47
Figura 8. Plataformas o andenes centrales y laterales	47
Figura 9. Andenes o plataformas	53
Figura 10. Propuesta para las VT, VA y VS. Convergencia y divergencia.	55
Figura 11. Convergencia y divergencia en la vía de travesía (VT)	55
Figura 12. Convergencia y divergencia en la vía arteria (VA)	56
Figura 13. Vía de travesía (VT) y vía arteria (VA) en una sola calzada	57
Figura 14. Carriles 1, 2, 3 y 4	59
Figura 15. Vía en túnel	60
Figura 16. Esquema general del sistema vial del río y su integración con las calles arteriales por medio de tréboles. Corte típico	64
Figura 17. Modelo general de un intercambio (planta)	64
Figura 18. Esquema de una estación de Metro.	68
Figura 19. Esquema de una estación subterránea	68

Figura 20. Desavenencias en la planeación municipal	73
Figura 21. Puente de la Madre Laura 1.	74
Figura 22. Puente de la Madre Laura 2	75
Figura 23. Puente de la Madre Laura 3	76
Figura 24. Sección transversal.	78
Figura 25. Detalle de nicho para operario de mantenimiento	79
Figura 26. Personal operativo en canaletas debajo del andén	80
Figura 27. Plataforma con tres vías	81
Figura 28. Avenida Alfonso López.	87
Figura 29. Esquema de los años 60.	90
Figura 30. Estaciones en las intermediaciones de Alpujarra del Río	139
Figura 31. Estaciones en la vecindad de Alpujarra del Río	140
Figura 32. Propuestas para el sistema de Carver para Atlanta, utilizando autos abiertos y un tubo acristalado con aire acondicionado elevado . . .	141
Figura 33. Pavimentos móviles en la Exposición de París de 1900	142
Figura 34. Sistema de plataforma de movimiento subterráneo de tres velocidades, 3, 6 y 9 mph	143
Figura 35. La bicicleta monorraíl suspendida, 1892	144
Figura 36. Tranvía de la ciudad de Medellín	145
Figura 37. Tranvía de la ciudad de Medellín, Estación Parque de Berrío, 1930	146
Figura 38. Carro Birney de dos ejes sobre la actual carrera Bolívar.	147
Figura 39. Noticia Baluarte del Tránsito Municipal	148
Figura 40. Clausura de la visita técnica a la Università Di Roma Sapienza	149
Figura 41. Placa de agradecimiento a la Università Di Roma Sapienza	150

Lista de Tablas

Tabla 1. Nombre de las fajas.	49
Tabla 2. Reserva de espacios 1	50
Tabla 3. Reserva de espacios 2	51

Lista de Anexos

Anexo A. Ordenanza número 42 de 1977	125
Anexo B. Acuerdo número 31 de 1977.	127
Anexo C. Hoja de vida del ingeniero Vincenzo Leuzzi	129
Anexo D. Carta del profesor J. Kolbuszewski, 1969	131
Anexo E. Carta del señor alcalde de Medellín Evelio Ramírez Martínez, 1965.	132
Anexo F. Carta del señor alcalde de Medellín Luis Alfredo Ramos Botero, 1992.	133
Anexo G. Carta de Francisco Mir Espinet al profesor Claudio Podestá en la que acepta a Rodrigo Salazar para trabajar en el Servicio de Transporte y Circulación de Barcelona, 1965.	134
Anexo H. Carta de Francisco Mir Espinet al ingeniero Rodrigo Salazar notificándole su aceptación en el Servicio de Transporte y Circulación de Barcelona, 1965.	135
Anexo I. Certificación expedida por el Ayuntamiento de Barcelona, Servicio de Transporte y Circulación	136
Anexo J. Carta de GEC Transportation Projects Limited, 1978.	137



Este libro se terminó de imprimir
en agosto de 2019 en Panamericana Formas
e Impresos S.A. Bogotá D. C., Colombia.

