



TRABAJO DE GRADO
Opción Seminario-Diplomado.

Desarrollo De Proyectos Con Apropiación Departamental

Corporación Universitaria Remington.
Ciencias Empresariales.
Administración de Negocios Internacionales.

Heidy Viviana Grajales Segua
Jesús David Colonia
Opción de Trabajo de grado Seminario-Diplomado.
2026.

Tabla de Contenidos

Resumen.....	3
Palabras clave.....	3
1. Pregunta orientadora de la búsqueda	4
Angelino Garzón.....	4
Alexis Duarte	6
Jhoana Medina	7
2. Limitaciones del departamento de Casanare.....	9
2.1 Infraestructura vial.....	10
2.2 Distancia respecto a puertos marítimos	11
2.3 Infraestructura y logística del transporte aéreo	12
2.4 Gran extensión de ecosistemas sensibles.....	13
2.5 Diversificación económica limitada	14
3. Metodología de búsqueda de la información	15
3.1 Fuentes Académicas e Institucionales	15
4. Sustentación teórica de la pregunta.....	16
Conclusiones.....	29
Referencias.....	31

Resumen

Durante el congreso internacional, se realizó un análisis de desarrollo económico y territorial del departamento de Casanare. En donde se identificaron diversas opiniones de los panelistas invitados al congreso, quienes se destacan por su gran conocimiento y experiencia en el área de las oportunidades y limitaciones para la formulación de proyectos de inversión en los departamentos.

Para un correcto desarrollo de proyectos con enfoque o apropiación departamental, se debe pasar por un proceso de identificación de las principales economías, entidades y/o empresas territoriales que lideran, financian y ejecutan iniciativas de interés personal o privado que, sin embargo, generan una gran inversión pública en el departamento de Casanare. Por ello, vamos a descubrir e identificar los sectores económicos con mayor demanda e impacto que despiertan el interés de la población y a su vez logran atender o suplir las necesidades básicas en ámbitos sociales, económicos y de infraestructura, y claramente, identificar por qué se destacan entre los demás.

Palabras clave

Apropiación, Desarrollo económico, Enfoque territorial, Energías limpias, Zona Franca, Agroindustrialización

1. Pregunta orientadora de la búsqueda

1.1 ¿Qué tipos de proyectos con enfoque territorial pueden incentivar a las grandes empresas del país a realizar inversiones en el departamento de Casanare?

Hay varios aportes y recomendaciones por parte de los panelistas y funcionarios expertos en el área que formaron parte del congreso internacional que fue llevado a cabo en las instalaciones de la universidad. Dichos expertos nos compartieron su pensamiento crítico en base a su experiencia y trayectoria en el sector, la cual fue de mucha utilidad ya que obtuvimos datos o información muy acertada, por ello, bajo mi concepto, vamos a mencionar aquellos que se destacan por su asertividad y sus ideas de proyectos son probablemente los más viables para desarrollar en el departamento.

Angelino Garzón

El exvicepresidente de Colombia (2010-2014) destacó que el desarrollo del departamento debe enfocarse en sectores estratégicos acordes a sus características económicas y territoriales. Es esencial que estos dos componentes tengan el mismo nivel de importancia, ya que uno no funciona de manera eficiente, si el otro es deficiente.

Entre sus principales recomendaciones se encuentran:

- Generar alianzas con empresas del sector de hidrocarburos, dado que el departamento tiene una fuerte relación con esta actividad económica y podría considerarse su principal actividad.
- Impulsar proyectos de energías limpias y turismo, como alternativas sostenibles de desarrollo económico. Ya que el departamento tiene todo el potencial para distinguirse en este ámbito, un claro ejemplo es el municipio de Tauramena.
- Fortalecer el gran sector agropecuario y agrícola, aprovechando las condiciones naturales del territorio. Hacer proyectos o alianzas con campesinos de las zonas aledañas.
- Aumentar el número de vínculos o convenios entre el sector empresarial y las universidades con presencia en la región, ya que estas instituciones generan conocimiento, innovación y formación de talento humano para los próximos negociadores del departamento.
- La relación o participación entre empresas y el sector público permitiría desarrollar proyectos que promuevan la competitividad regional y faciliten la creación de nuevas inversiones.

Alexis Duarte

Según el secretario de Desarrollo Económico y medio ambiente, el departamento evidencia varios desafíos y oportunidades para el desarrollo de proyectos que generen interés de inversión. Sin embargo, también contamos con diversos sectores económicos con gran potencial para el desarrollo agroindustrial.

Tales como:

- Producción de arroz.
- Producción de palma de aceite.
- Plantas de producción lechera.
- Plantas de procesamiento de café.
- Plantas de secado de arroz.
- Centro de producción bovino, pero no solo enfocado en su consumo y comercialización, sino también poder llegar a exportar el producto de manera internacional

Jhoana Medina

La directora del Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), mencionó la importancia de fortalecer la formación técnica y tecnológica en la población como un elemento clave para atraer inversión empresarial al departamento.

Según su amplia experiencia con todos los proyectos en los que ha participado el SENA, uno de los factores más influyentes en la negociación y la toma de decisiones para un proyecto de inversión es la cantidad de talento humano capacitado con la que cuenta el departamento, ya que este se convierte en un factor estratégico para el desarrollo de sus actividades productivas y de interés al contar con personal capacitado y requerido para el desarrollo de los proyectos.

Por ello, recomienda lo siguiente:

- Fortalecer la educación técnica y tecnológica en áreas especializadas de los sectores productivos del departamento.
- Promover programas de formación orientados a las necesidades del mercado laboral regional.
- Generar alianzas entre empresas, instituciones educativas y el sector público.

Una vez identificados los posibles proyectos de inversión con enfoque territorial que podrían desarrollarse en el departamento, no podemos evitar notar que estos fácilmente serían muy exitosos y beneficiosos si se realiza su ejecución, sin embargo, ¿Por qué existiendo todos estos beneficios o ventajas comparativas ya mencionadas aún no se ha realizado?

¿Por qué Casanare no está posicionado como uno de los departamentos con mejor economía departamental a nivel país? Para comprender una de las razones debemos observar un poco nuestro entorno para notar cuáles son los verdaderos retos por enfrentar, es decir, los factores limitantes que impiden el desarrollo o la ejecución de los proyectos mencionados.

2. Limitaciones del departamento de Casanare

El departamento de Casanare está en el auge de la explotación de sectores económicos ya existentes y la constante creación de nuevos sectores económicos y atractivos turísticos, sin embargo, presenta factores negativos que influyen significativamente en el bajo impacto o desarrollo económico que este tiene.

Durante todo este tiempo, el departamento no ha adquirido una posición o reconocimiento con renombre en el país, ya que este incluso tristemente muchas veces es desconocido o llega a pasar desapercibido por la población. Por lo tanto, Casanare, al no ser distinguido como potencia en algún tipo de sector económico, no genera un interés genuino o real en el sector empresarial y como resultado no concreta un proceso de alianza o inversión en el departamento, ya que para los empresarios no es viable invertir sus recursos en un territorio con limitaciones.

Por ello, se reafirma la necesidad de generar la siguiente pregunta, ¿cuáles son aquellas limitaciones que tanto se mencionan? Se identificaron varias y gracias a los aportes de los profesionales que fueron partícipes del congreso internacional, notamos la importancia de acabar de una vez por todas con las mencionadas a continuación:

2.1 Infraestructura vial

El expresidente de Colombia, Angelino Garzón, fue muy crítico y objetivo al mencionar que había evidenciado una nefasta conectividad vial en el departamento. No obstante, mencionó que no solo es un problema interno en las vías de la ciudad, la limitación está presente en todas las vías de acceso hacia el departamento y la salida de este hacia otras regiones del país, lo cual genera afectaciones en todos los sectores económicos como la demora de abastecimiento de productos, incremento de costos logísticos y dificultad de integración con los principales centros económicos.

También se dio una breve mención a la importancia de invertir en una mejor infraestructura para el terminal de transportes de Casanare, el cual, está muy relacionado a la limitación mencionada. Pues este, funciona con regularidad, pero presenta fallas o limitaciones con el desarrollo de su servicio debido a su poca capacidad y deficiente infraestructura actual.

2.2 Distancia respecto a puertos marítimos

Para desarrollar los proyectos de importación y exportación de carne para consumo y comercialización, es fundamental contar con una infraestructura logística eficiente y una adecuada conectividad vial. Sin embargo, el departamento de Casanare presenta una limitación importante relacionada con su ubicación geográfica respecto a los principales puertos marítimos e industrias exportadoras del país.

La capital del departamento se encuentra aproximadamente a:

- 1.050 kilómetros del Puerto de Cartagena.
- 980 kilómetros del Puerto de Barranquilla.
- 850 kilómetros del Puerto de Buenaventura.

Estas largas distancias incrementan significativamente los costos logísticos, el tiempo de transporte, el consumo de combustible y el riesgo de pérdida de productos o mercancías.

Por lo tanto, esta situación reduce la competitividad del territorio para atraer empresarios con industrias o sectores económicos que dependen del comercio exterior o requieran el desarrollo de grandes cadenas logísticas. Por ello, una vez más, se reafirma la importancia de reducir el limitante principal del territorio, el mal estado de las vías de acceso y salida al departamento.

2.3 Infraestructura y logística del transporte aéreo

El secretario del departamento, Alexis Duarte, mencionó que se sentía muy orgulloso por poder resaltar la importancia de contar con un aeropuerto de talla internacional en nuestro territorio, sin embargo, se cuestionó lo siguiente: Si contamos con una buena infraestructura aérea, ¿Por qué el aeropuerto el Alcaraván aún no tiene el reconocimiento o el desarrollo suficiente para consolidarse como un verdadero aeropuerto internacional?

El secretario afirmó que esto es debido a un conjunto de las limitaciones ya mencionadas, ya que esto limita el flujo de inversión, turismo y comercio en el departamento. Sin embargo, su planteamiento sugiere fortalecer la infraestructura de transporte y conectividad, incluyendo el desarrollo del aeropuerto, podría facilitar la llegada de empresas e inversiones al departamento.

2.4 Gran extensión de ecosistemas sensibles

El departamento posee una gran extensión territorial con ecosistemas ambientalmente frágiles debido a su pureza o no previa extracción de recursos. En Casanare aun hay un gran porcentaje de municipios con poca influencia comercial, es decir, estas extensiones de tierra no han sido destinadas para proyectos de agro industrialización.

Por lo tanto, implica que muchos proyectos deben desarrollarse con estrictas medidas de protección ambiental y seguimiento de entes reguladores. Esto puede generar algún tipo de rechazo o influir en la toma de decisiones de un inversionista interesado en el departamento. Pese a que estos proteccionismos son necesarios y deberían priorizarse sobre cualquier economía, influyen o limitan el desarrollo de muchas actividades económicas, especialmente aquellas que generan alto impacto ambiental como la explotación de hidrocarburos, expansión agrícola y la ganadería.

2.5 Diversificación económica limitada

Aunque el departamento cuenta con todo el potencial posible para el desarrollo de todas las economías, actualmente solo es distinguido por algunos sectores específicos como los hidrocarburos, la ganadería y agricultura.

Es decir, la economía aún presenta una baja diversificación productiva, no se evidencia el impulso de sobresalir en otros sectores económicos, lo que genera dependencia total de dichos sectores y limita el desarrollo de nuevas industrias como el turismo, la gastronomía, la educación y las artes escénicas.

3. Metodología de búsqueda de la información

Además del uso de fuentes de información primarias y secundarias, como mis apuntes académicos provenientes de un congreso internacional en donde hubo participación de expertos en el área. Para obtener información más precisa y complementaria a la ya brindada, se realizó una búsqueda online, en donde se identificaron varias fuentes académicas, institucionales e informes especializados en el desarrollo departamental o regional con énfasis en un proceso de interés de inversión.

Claramente, la información recopilada fue analizada y organizada según el enfoque principal del trabajo y se logró resaltar los aportes más relevantes de los expertos y relacionarlos a distintas áreas que influyen en el departamento, tales como: económicas, sociales y ambientales.

3.1 Fuentes Académicas e Institucionales

Google Scholar, Departamento Nacional de Planeación, Informes organismos de planificación, informes del Pacto Territorial, (Planeación, 2023)

4. Sustentación teórica de la pregunta

El desarrollo económico que se espera ver en Casanare se evidenciará una vez que se dé un cierre total a las limitaciones mencionadas anteriormente, las cuales, para comprobar que tanto afectan al desarrollo del departamento y para comprobar el punto de vista de los panelistas, se buscó realizar una comparación objetiva de lo mencionado por ellos y los datos o información suministrada por las páginas o entes autorizados que regulen y controlen estas deficiencias o limitaciones a nivel departamental.

Por lo tanto, una vez mas mencionamos las limitaciones a investigar y cuáles pueden ser sus prontas soluciones:

- Infraestructura Vial
- Distancia de puertos marítimos
- Infraestructura y logística deficiente en transporte aéreo
- Ecosistemas sensibles
- Diversificación económica reducida

De acuerdo con el Portal Único del Estado Colombiano (Gov.co, 2025) el estado vial actual del departamento evidenció una serie de datos que son contradictorios a lo mencionado por el expresidente Angelino Garzón, ya que según este sitio oficial los canales viales de la zona urbana de Yopal, están aptos para su circulación y en constante mantenimiento vial, como evidencia de ello nos muestran una base de datos (Tabla 1) con

toda la información realizada durante el año 2025, en donde se consolida la realización de un total de 50 obras de intervención vial de tipo pavimentación y reparcho de vías en mal estado.

La información suministrada por la secretaria de infraestructura de Colombia nos evidencia que de estas obras se realizó una intervención total de 100,52 kilómetros de vía en zona urbana.

Tabla No. 1

Id	Vigencia	Comuna	Barrio	Mes	Trimestre	Tipo Intervención	Km Interv.
1	2025	7	n.n	JULIO	3	Reparcho	2,59
2	2025	7	Santa Martha	MAYO	2	Pavimento	3,3
3	2025	3	Villa Lucia	FEBRERO	1	Reparcho	3,61
4	2025	3	n.n	JULIO	3	Reparcho	3,73
5	2025	4	n.n	JULIO	3	Reparcho	3,87
6	2025	5	n.n	JUNIO	2	Reparcho	4,47
7	2025	4	n.n	ENERO	1	Reparcho	5,81
8	2025	1	n.n	JULIO	3	Reparcho	6,34
9	2024	1, 2, 3, 4, 5, 7	n.n	ENERO -JUNIO	1 Y 2	Reparcho	11,69
10	2024	2, 3, 4, 5, 7	n.n	AGOSTO	3	Reparcho	14,27
TOTALES							100,52

Nota. Muestra de 10 obras realizadas en la base de datos abierta del GOV, en donde se evidencia el registro de intervenciones de reparcho y pavimentación vial realizadas en la ciudad de Yopal, Casanare.

Con esta pequeña investigación podemos demostrar que las limitaciones en infraestructura vial del departamento están presentes, pero no significa que no haya entes responsables de su mejora, los cuales ya están realizando una constante mejoría como se evidencia para el año inmediatamente anterior. Por otro lado, nuestras vías de acceso y salida del departamento son relativamente nuevas y cumplen con las condiciones óptimas de circulación y se encuentran en constante mantenimiento vial en aquellos tramos o sectores que así lo requieran.

También, podemos poner en evidencia la gran gestión que está desarrollando la gobernación del departamento con respecto a su limitación geográfica al estar lejano a los puertos marítimos y demás ciudades claves, pues se está buscando fortalecer la logística y desarrollo del transporte aéreo en Yopal. Como prueba de lo mencionado, tenemos el importante acontecimiento de la aeronáutica civil del país, donde indican que el aeropuerto El Alcaraván de Yopal será de categoría internacional y su proceso avanza con fuerza mediante un convenio de cooperación. (@AerocivilCol, 2025)

Es decir, esta gestión será un nodo estratégico de conectividad para toda la Orinoquía y un motor clave para el desarrollo regional del departamento ya que nos brindará las siguientes facilidades:

- Fortalecer la competitividad de la región.
- Facilitar el intercambio comercial.

- Impulsar el turismo.
- Integrar a la Orinoquía con nuevos mercados nacionales e internacionales.

Otro limitante departamental muy mencionado en el congreso Internacional, fue la poca diversificación económica que se desarrolla en el territorio. Para nadie es un secreto que Casanare busca reducir la dependencia al sector de hidrocarburos mediante constantes impulsos de innovación y desarrollo a su población y así, esta tenga otros sectores económicos de gran impacto como la agro industrialización, el turismo, los servicios y el emprendimiento tecnológico.

Finalmente, podemos afirmar que se evidenciará un verdadero desarrollo económico departamental cuando se consolide un buen manejo de recursos, el uso adecuado de sus favorables condiciones ambientales, la mejora en la capacidad de producción y/o adaptación de la población, la fomentación de la innovación tecnológica y el apoyo en construcción de infraestructura adecuada para proyectos de inversión.

Este enfoque permite formular proyectos acordes con la realidad del territorio, la cual es una dependencia absoluta en un solo sector económico (Hidrocarburos), esta actividad de alto impacto se ha desarrollado por más de 20 años consecutivos en el departamento, generando grandes contaminaciones ambientales y una escasa variedad de sectores económicos, retrasando así, el avance tecnológico y la agro industrialización en el territorio. Además, la futura y actual mano de obra capacitada en este departamento no

tiene un enfoque amplio en la realización de nuevos sectores, ya que, por demanda, se dedican a la explotación de suelo y energías como se acostumbra, por ello, seguimos estancados en esta lamentable dependencia económica del sector de hidrocarburos.

Como prueba de esta realidad, tenemos el informe oficial de la cámara de comercio de Casanare, en donde analizan el Índice de Competitividad de todas las Ciudades en el año 2025, en este mismo, se concluye que Yopal cuenta con una economía local que avanza a dos velocidades: un capital humano sobresaliente que choca con un entorno empresarial poco diversificado. (Casanare, 2026)

Por ello, para sustentar de manera teórica nuestra pregunta clave y central del trabajo de investigación, ¿Qué tipos de proyectos con enfoque territorial pueden incentivar a las grandes empresas del país a realizar inversiones en el departamento de Casanare? Estos se mencionaron de manera puntual por parte de los panelistas invitados al congreso internacional y se mencionan a continuación:

4.1 Agroindustrial de Casanare

Generar una planta de procesamiento, empaquetado y exportación de productos con marca propia del departamento como el aceite, granos, leche, carnes y cereales que se cultivan y trabajan en abundancia en el territorio, esto para transformar la producción primaria característica del sector en productos con valor agregado para mercados nacionales e internacionales. Este proyecto en cooperación de todos los nuevos y experimentados agricultores y ganaderos que desarrollan la producción de arroz, maíz, palma africana, bovinos, etc. generará un trabajo estable para aquellos emprendedores que muchas veces se van a pérdidas por las grandes exigencias y bajos costos de los pocos molinos que operan en el territorio.

Con el desarrollo de este proyecto se puede llegar a realizar muchas actividades secundarias a las planteadas inicialmente, ya que de la idea principal se deriva la industria de lácteos (quesos, yogur, leche en polvo), la industria cárnica con la carne de

exportación y la industria agroindustrial con los derivados de la palma africana. También podemos asegurar que el desarrollo de este proyecto atraerá mucha inversión al departamento porque es un negocio con resultados asegurados, ya que no vendemos materias primas que afecten el medio ambiente de manera directa, si no vendemos la transformación y producto final de productos controlados y a su vez, logramos la exportación de los mismos.

Además, este proyecto atraerá una serie de beneficios adicionales, como:

- Alquiler de espacios industriales a empresas
- Generación masiva de empleo
- Formalización del trabajo de campo
- Incremento del PIB departamental
- Alta demanda global de alimentos
- Reducción en costos logísticos

4.2 Líder logístico y Aeroportuario en el Alcaraván

Convertir a Casanare en un nodo estratégico de exportación aérea en la Orinoquía, al crear un centro especializado y estratégico de conexión y distribución que transporte todos los productos o mercancías que se desean impulsar en la región. La propuesta busca aprovechar el proceso de internacionalización del aeropuerto El Alcaraván para fortalecer la conectividad aérea y así lograr atraer inversión nacional e internacional y convertirlo en una pequeña zona franca multisectorial en Casanare.

Esta propuesta es clave para el desarrollo de Casanare, ya que como se mencionaba en sus limitaciones la distancia respecto a los puertos marítimos y centros industriales del país es bastante amplia. Por ello, a la fecha muchas empresas consideran poco rentable instalar industrias o centros de producción en el departamento. Entonces teniendo en cuenta estos factores, el proyecto resultará bastante atractivo para todo tipo de público ya que nos permitirá usar el transporte aéreo como alternativa logística eficiente para el transporte de productos agroindustriales de alto valor comercial y además, muchos sectores económicos se verán beneficiados, tales como, la agro industrialización, el turismo y el comercio internacional.

Las principales funciones de este centro serían la recepción de todo tipo de productos o mercancías que, por consiguiente, serán almacenadas, clasificadas según su carga y finalmente distribuidas de manera nacional e internacional. Con el desarrollo de

este proyecto se obtendrán múltiples beneficios de los cuales, los que más resaltan son los siguientes:

- Modernizar la infraestructura logística del aeropuerto El Alcaraván.
- Facilitar procesos de exportación e importación.
- Impulsar el desarrollo agroindustrial del departamento.
- Aumentar la conectividad comercial de Casanare.
- Generar empleo y nuevas oportunidades económicas.

4.3 Proyecto de Energías Limpias

Este proyecto busca desarrollar un sistema que genere energías limpias mediante el aprovechamiento de fuentes renovables como la energía solar y la biomasa agrícola en el departamento de Casanare. Esto busca diversificar la economía local amigable con el medio ambiente impulsando un modelo económico sostenible y ambientalmente responsable y así poder reducir la dependencia al sector hidrocarburos. Además, esto atraerá la atención inmediata de los inversionistas nacionales e internacionales porque muestran apoyo a aquellos proyectos sostenibles que estén alineados con políticas de transición energética y reducción de emisiones contaminantes.

Las condiciones climáticas y geográficas de nuestro departamento nos brindan facilidad para el desarrollo de esta iniciativa porque el Casanare posee grandes extensiones de territorio con alta exposición solar y una importante actividad agroindustrial, lo que permite aprovechar residuos agrícolas y ganaderos para la producción energética. Además, podemos dar por asegurado el gran éxito que tendría esta iniciativa en la región porque habría muchas entidades públicas o privadas que saldrían beneficiadas del desarrollo de este proyecto de las cuales, por estrategia, tendrían un interés de financiación genuino, como ejemplo de esas entidades serían el ministerio de minas y energía, la gobernación de Casanare, empresas energéticas y los fondos de inversión sostenible en el país.

4.4 Ruta Turística y Agroecológica del Casanare

El proyecto consiste en promover e impulsar el desarrollo turístico sostenible en la región, además, asegurarnos que este no solo se base en un sector económico, sino que, por el contrario, integre los principales atractivos característicos de un territorio como los naturales, culturales, gastronómicos y agropecuarios con los que cuenta el departamento de Casanare. Esto con el fin de posicionarlo como un destino turístico competitivo a nivel nacional inicialmente y si es posible de manera internacional. Como ejemplo de esta iniciativa tenemos el desarrollo de Fincas Agroturísticas ubicadas en el departamento de San Luis de Palenque, municipio ubicado en el oriente de Casanare, el cual, ofrece y complementa atractivos turísticos como el “Safari Llanero”, el malecón ecoturístico, la

pesca y el camping en el río y por último, sus festivales culturales que reflejan la identidad llanera. (PALENQUE, 2025)

El potencial turístico en Casanare es enorme debido a sus paisajes naturales, su fauna silvestre, la cultura ganadera y sus actividades llaneras o agropecuarias, sin embargo, este sector aún presenta bajo desarrollo económico, por su poca promoción y su limitada infraestructura turística. Pero como ejemplo de resiliencia e innovación podemos resaltar el municipio de Tauramena, el cual, actualmente es líder de turismo en el departamento y supera en ingresos por el desarrollo de esta actividad a muchas ciudades más formales o principales en Casanare como Aguazul y Yopal.

4.5 Centro de Formación Técnica Especializada (tipo SENA+Empresa)

Según lo comentado por la directora Jhoana Molina, actualmente el Servicio nacional e Aprendizaje – SENA ya cuenta con muchos proyectos que incentivan al desarrollo profesional de los campesinos de la región, sin embargo, en esta sugerencia de proyecto, podemos generar una alianza estratégica que consiste en crear un centro especializado de formación técnica y tecnológica enfocado en las necesidades productivas y económicas del sector agropecuario y agroindustrial en el departamento de Casanare.

La propuesta busca fortalecer el talento humano regional mediante programas académicos orientados a sectores estratégicos como: agroindustria, logística, energías limpias, turismo, tecnología, y comercio internacional. Básicamente, se aspira a que de todos los proyectos mencionados anteriormente sean desarrollados por mano de obra local capacitada por este centro de formación especializado, esto en conjunto de la participación metodológica teórica practica por la que se caracteriza el SENA, ya que la misma ha demostrado ser eficiente durante todos estos años.

Actualmente, uno de los factores más importantes para atraer inversión empresarial es la disponibilidad de personal capacitado ya que muchas empresas priorizan territorios en donde exista mano de obra local que capacitada como técnico y profesional que pueda desarrollar actividades productivas de manera eficiente.

Lo que asegurara la viabilidad y desarrollo formal de estos proyectos es el cierre total de las limitaciones presentadas, las cuales, una vez solucionadas, reducirá la incertidumbre y riesgos de inversión de aquellas grandes empresas interesadas en el departamento, esto genera confianza en los inversionistas y facilita la consolidación de alianzas estratégicas. Sumado de una participación activa por parte del gobierno departamental, las instituciones educativas, las comunidades y el sector productivo que ayuden a priorizar todos los sectores económicos estratégicos y alineados con el departamento para generar valor agregado, empleo y desarrollo sostenible.

En ese orden de ideas, el enfoque territorial se convierte en una herramienta clave para orientar la inversión empresarial hacia iniciativas que contribuyan al crecimiento económico y social del departamento de Casanare.

Conclusiones

El departamento de Casanare cuenta con importantes sectores productivos, sin embargo, debemos especializarnos en el desarrollo del sector agropecuario, porque es nuestra ventaja comparativa al contar con grandes extensiones territoriales y ser pioneros en la producción de arroz, ganadería y palma de aceite. Esto representa una gran ventaja para el desarrollo de los proyectos mencionados ya que actualmente la participación económica del sector agropecuario representa aproximadamente un 14% a 15,5% del PIB departamental, teniendo en cuenta que Casanare produce cerca del 30% de arroz a nivel nacional, seguido de un 12% de áreas cultivada con palma de aceite y su menor participación a nivel nacional es la ganadería con un 8%. (SENA, 2024)

Se evidenciaron limitaciones significativas en su infraestructura vial, lo cual, dificulta la llegada de grandes inversiones, ya que la distancia con los principales centros industriales y puertos del país genera riesgos de inversión. Por lo tanto, el desarrollo de estos proyectos mencionados agregaría un valor positivo a la producción, exportación y distribución de los productos generados en el departamento, mejorando así la competitividad regional y generando oportunidades económicas grandes para la población.

Se debe priorizar el fortalecimiento del talento humano y la educación técnica, en la población residente del departamento, las alianzas y el apoyo con la capacitación de los entes formadores de conocimiento como el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) puedan ayudar a suplir las necesidades del sector productivo.

Se evidenciará un verdadero desarrollo económico departamental cuando se consolide un buen manejo de recursos, el uso adecuado de sus favorables condiciones ambientales, la fomentación de la innovación tecnológica, la mejora en cantidades de producción, seguido de la capacidad de adaptación de la población y el apoyo en construcción de infraestructura adecuada para el desarrollo de estos proyectos de inversión.

En conclusión, los proyectos más viables para incentivar el departamento son aquellos orientados al desarrollo agroindustrial, la transformación de productos agrícolas, el fortalecimiento de la infraestructura y la promoción de sectores sostenibles como el turismo y las energías limpias.

Referencias

(Planeación, 2023). *Departamento Nacional de Planeación – DNP*. Bogotá, Colombia

(Yopal, 2025). III Congreso Internacional 2025 – Sede Yopal

(Gov.co, 2025). Intervenciones de Re parcheo Vial en Yopal Casanare

(@AerocivilCol, 2025). Aeronáutica civil de Colombia Aeropuerto Internacional

(Casanare, 2026). Diagnóstico de Competitividad 2025

(PALENQUE, 2025) – Alcaldía Municipal de San Luis de Palenque

(SENA, 2024) – Economía campesina en Casanare