



**TRABAJO DE GRADO**  
**Opción Seminario-Diplomado.**

**Integración entre aeropuerto y zona franca y su incidencia socioeconómica en Casanare**

Corporación Universitaria Remington.  
Ciencias Empresariales.  
Administración de Empresas.

Autores:  
Sandra Paola Jiménez Peláez.  
Jimmy Alexis Rincón Naranjo.  
Tutor: Diva Alexandra Chaparro  
Opción de Trabajo de grado Seminario-Diplomado.  
2026.

## **Dedicatoria**

Dedicamos esta entrega, en primera instancia, a nuestras familias, quienes han sido el cimiento fundamental y la motivación constante para alcanzar esta meta profesional. Su paciencia y apoyo incondicional durante las largas jornadas de investigación fueron el motor que nos permitió culminar este proceso. Asimismo, a nuestro Dios, por ser nuestro consejero y baluarte en esta etapa de este camino académico.

### **Agradecimientos**

Expresamos nuestro más profundo agradecimiento a la Corporación Universitaria Remington por abrirnos sus puertas y brindarnos los mecanismos académicos necesarios para nuestra integración como profesionales. Al personal docente y, de manera especial, a nuestro tutor de trabajo de grado, por su invaluable guía, rigor académico y por compartir su conocimiento para orientar esta investigación hacia los estándares de competitividad territorial que el país exige actualmente.

**TABLA DE CONTENIDO**

Resumen.....	7
Palabras clave: .....	8
Pregunta orientadora de la búsqueda .....	9
Metodología de búsqueda de la información .....	10
Sustentación teórica de la pregunta.....	12
1. Zonas francas como instrumento de desarrollo regional .....	13
2. Infraestructura aeroportuaria y nodos logísticos.....	17
3. Integración Aeropuerto y Zona Franca .....	20
4. Desarrollo socioeconómico de Casanare .....	26
5. Experiencias comparativas en Colombia .....	32
6. Incidencia esperada en Casanare .....	36
7. Condiciones y limitaciones .....	37
Conclusiones.....	39
Referencias.....	41

**LISTA DE FIGURAS**

<b>Figura 1.</b> Aeródromos del departamento de Casanare.....	18
<b>Figura 2.</b> Pasajeros movilizados en el aeropuerto El Alcaraván (2017-2024).....	23
<b>Figura 3.</b> Localización satelital Aeropuerto El Alcaraván, Yopal –Casanare .....	25
<b>Figura 4.</b> Tejido empresarial en el departamento de Casanare, 2024. ....	27
<b>Figura 5.</b> principales corredores terrestres que integran al departamento de Casanare. ....	29
<b>Figura 6.</b> Índice departamental de competitividad – IDC 2025.....	31

**LISTA DE TABLAS**

<b>Tabla 1.</b> Descripción de atractivos turísticos en Casanare.....	30
<b>Tabla 2.</b> Comparaciones entre zonas francas aeroportuarias de Bogotá, Rionegro, Barranquilla y Casanare.....	32
<b>Tabla 3.</b> Incidencia esperada en Casanare de la integración de zona franca y aeropuerto. ....	36
<b>Tabla 4.</b> Limitaciones de la integración de zona franca y aeropuerto.....	38

## Resumen

En el presente informe de investigación del Seminario *Perspectivas de Desarrollo de Casanare y la Orinoquia*, se revisaron los hallazgos hechos en diferentes investigaciones sobre el impacto que se tiene de las zonas francas aeroportuarias, incidencia sobre la economía regional y beneficios que podrían traer para el departamento de Casanare.

La integración entre el Aeropuerto Internacional El Alcaraván de Yopal y la zona franca existente en el departamento cuya economía ha dependido históricamente del petróleo y de la producción agrícola, como una estrategia de transformación productiva y de dinamización económica.

A su vez, la relevancia de las zonas francas en conexiones nacionales, e internacionales en temas de exportación, importación y el impulso socioeconómico regional.

En este contexto, la zona franca aeroportuaria surge como un instrumento de política económica capaz de atraer inversión, promover la industrialización y la capacidad de atraer la inversión exterior al territorio, así como la de potencializar el sector socioeconómico y de infraestructura departamental.

El Aeropuerto Internacional el Alcaraván, concebido como la infraestructura fundamental para el desarrollo departamental y regional, mediante la articulación entre este y zona franca, convirtiendo al territorio en un nodo logístico central de la Orinoquia, facilitando procesos de exportación e importación con mayor eficiencia.

En este informe se acude a la metodología cualitativa de tipo documental, asentada en la revisión de fuentes académicas y estudios relacionados con zonas francas y desarrollo regional. A partir de

este enfoque, se analizan los posibles impactos económicos, sociales y territoriales de las áreas geográficas “zonas francas”.

Además, también queremos dejar soporte documental e informativo que muestre como desde el aprovechamiento de infraestructuras y articulaciones estratégicas económicas, sin dejar de lado una estrategia razonable, se puede promover el crecimiento económico de un departamento en desarrollo.

***Palabras clave:*** Zonas Francas, Territorio, Desarrollo, Departamento, Nodo Logístico.

### **Pregunta orientadora de la búsqueda**

En el departamento de Casanare se encuentra la Zona Franca ZFP Central Casanare S. A., concebida como una estrategia orientada a dinamizar la economía regional y disminuir la alta dependencia del sector petrolero. Sin embargo, a pesar de su potencial, se evidencian diversas limitaciones en su funcionamiento, que han restringido su capacidad para generar un impacto significativo en el desarrollo económico y social del territorio.

En contexto, se plantea una necesidad para articular el Aeropuerto Internacional El Alcaraván ubicado en Yopal, como un eje logístico estratégico. La articulación entre infraestructura aeroportuaria y la zona franca, se perfila como una opción de proyectar un nodo logístico en Casanare, capaz de redefinir el enfoque de desarrollo y fortalecer las dinámicas productivas.

Esta integración permitiría optimizar procesos de transporte, facilitar el comercio y atraer inversión, elementos clave para impulsar crecimiento socioeconómico de Casanare. Dicho lo anterior, se origina el siguiente cuestionamiento para la investigación;

¿Como incide la integración entre aeropuerto y zona franca en el desarrollo socioeconómico de Casanare?

Este interrogante se fundamenta en la comprensión que el verdadero potencial transformador de este tipo de iniciativas no reside exclusivamente en los beneficios tributarios, sino en la articulación eficiente entre infraestructura, inversión y territorio, factores que en conjunto determinan la sostenibilidad y el alcance del desarrollo Departamental.

### **Metodología de búsqueda de la información**

Para la elaboración de este informe del Seminario *Perspectivas de Desarrollo de Casanare y la Orinoquia*, optamos por una metodología cualitativa de tipo documental. Este enfoque se caracteriza por el análisis de información escrita previamente existente, sin recurrir a la recolección de datos primarios mediante encuestas o entrevistas. Su propósito no se limita a la recopilación de información, sino que busca una comprensión profunda de la incidencia que tiene la integración entre el aeropuerto y la zona franca en el desarrollo socioeconómico del departamento de Casanare.

El análisis se sustentó en la revisión de diversas fuentes técnicas, académicas e investigaciones previas. Se consultaron artículos académicos, trabajos de grados, informes institucionales, páginas oficiales y documentos técnicos relacionados con zonas francas, el desarrollo socioeconómico para Casanare, la infraestructura del Aeropuerto Internacional El Alcaraván en Yopal y el impacto de las zonas francas en otros contextos donde han sido implementadas.

La recopilación de información se realizó a través de buscadores académicos y bases de datos como Google Académico, repositorios universitarios, Aeronáutica Civil (Aerocivil), DANE, la Cámara de Comercio de Casanare, la Gobernación de Casanare y la Alcaldía de Yopal.

La búsqueda de información se orientó mediante palabras clave como: zonas francas en Colombia, zona franca aeroportuaria, desarrollo socioeconómico regional de Casanare, infraestructura aeroportuaria, Aeropuerto El Alcaraván en Yopal, competitividad territorial y nodo logístico. Estas permitieron delimitar el objeto de estudio y estructurar la comprensión integral del tema.

Las fuentes seleccionadas, se basaron en su actualidad, relación con la pregunta orientadora, confiabilidad institucional, pertinencia académica y su vínculo con el contexto de

Casanare o con el tema de zonas francas. Esto garantizó el uso de información relevante y fundamentada.

Se descartaron fuentes que no cumplían con criterios de calidad académica, tales como blogs sin respaldo institucional, noticias sin datos verificables, documentos sin autor o fechas de publicación y textos que no guardaban relación directa con el tema de estudio.

A partir del corpus documental, se realizó un análisis deductivo y detallado de los elementos más relevantes del tema, garantizando rigor analítico en la interpretación de la información. La información fue organizada en categorías como Zonas francas como instrumento de desarrollo regional, Infraestructura aeroportuaria y nodos logísticos, Integración aeropuerto-zona franca, Desarrollo socioeconómico de Casanare, Experiencias comparativas en Colombia, Incidencia esperada en Casanare, Condiciones y limitaciones.

Finalmente, las conclusiones del informe se derivan de este proceso analítico, con el propósito de ofrecer una perspectiva clara, coherente y fundamentada sobre la viabilidad y pertinencia de fortalecer la integración entre el aeropuerto y la zona franca como estrategia para aumentar el desarrollo del departamento de Casanare.

### **Sustentación teórica de la pregunta**

La base teórica de este trabajo se estructura a partir de la relación entre tres dimensiones centrales: el régimen de zonas francas, entendidas como un mecanismo para inducir el desarrollo económico mediante beneficios que atraen inversión y promueven el comercio. La infraestructura aeroportuaria, que funciona como un soporte logístico clave para optimizar el transporte de mercancías y la conexión con otros mercados. Y, en tercer lugar, el desarrollo socioeconómico de Casanare, que es el contexto donde se analiza cómo estos elementos pueden generar impacto.

Al relacionar estos tres aspectos, se puede entender que integrar un aeropuerto con una zona franca no solo depende de incentivos tributarios. En realidad, su efectividad está en la capacidad del territorio para articular distintos factores como la inversión, la infraestructura, el comercio exterior, la generación de empleo y los encadenamientos productivos. Es decir, no basta con tener beneficios legales, sino que se necesita una conexión real entre estos elementos para que el desarrollo sea significativo y sostenible.

Ubicado en la Orinoquia colombiana, la Zona Franca Central de Casanare S.A, fue concebida como una estrategia orientada a dinamizar la economía regional y disminuir la alta dependencia del sector petrolero. Sin embargo, a pesar de su potencial, se evidencian diversas limitaciones en su funcionamiento, que han restringido su capacidad para generar un impacto significativo en el desarrollo económico y social del territorio.

Frente a este panorama, la integración entre zona franca y el Aeropuerto Internacional El Alcaraván, es una alternativa estratégica para fortalecer la conectividad logística y posicionar al departamento como un posible nodo central de la Orinoquia, ya que el potencial de crecimiento económico y desarrollo de una zona franca no solo reside en los beneficios tributarios, sino en el aprovechamiento de infraestructuras existentes como la de un aeropuerto.

El sector aéreo comercial en Colombia tiene tendencia al crecimiento posicionándose como una de las más sólidas en el país con el aumento en la movilización de pasajeros y carga. Casanare, tiene una posición geográfica estratégica que favorece su conexión tanto por vía terrestre como aérea con el principal mercado del país, Bogotá D.C, así como con corredores hacia Venezuela, lo que fortalece su vocación logística y comercial.

El Aeropuerto Internacional El Alcaraván, es uno de los principales aeródromos de la región de la Orinoquia, gozando de ventajas operativas derivadas de su ubicación, infraestructura y condiciones técnicas que lo hacen eficiente para las operaciones aéreas, al tiempo que su cercanía al centro urbano de Yopal facilita el acceso a los usuarios y mejora la experiencia de servicios.

Es así como la ubicación del departamento de Casanare y la relevancia del Aeropuerto Internacional El Alcaraván, dentro del sistema aeroportuario regional permite identificar una oportunidad importante para fortalecer el desarrollo logístico y empresarial del territorio.

### ***1. Zonas francas como instrumento de desarrollo regional***

las zonas francas en Colombia son áreas donde las empresas pagan menos impuestos para atraer inversión y mejorar competitividad. (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

La definición más básica, se encuentra en Ley 1004 de 30 de diciembre de 2005, desempeñando una posición relevante en el avance del desarrollo económico regional y en la atracción de capital tanto nacional como extranjero. No obstante, aunque constituyen un mecanismo que impulsa la inversión extranjera y dinamiza las exportaciones e importaciones, también generan debate debido a la reducción en el recaudo tributario, situación que podría tener efectos adversos sobre la financiación del gasto público.

Valencia González, C. (2020), explica que en Colombia hay varios tipos de zonas francas: permanentes, multiusuario, de una sola empresa y temporales, según cómo funcionan y por cuanto tiempo operan.

Las zonas francas han desempeñado un papel significativo durante las últimas dos décadas, contribuyendo a la expresión de las exportaciones y al fortalecimiento de ciertas economías regionales. No obstante, este impacto no ha sido homogéneo. Persisten brechas importantes entre regiones más dinámicas y aquellas periféricas, particularmente en términos de capacidades tecnológicas, infraestructura y acceso a inversión (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

Esta disparidad evidencia que, si bien las zonas francas son una herramienta valiosa, su efectividad depende de condiciones complementarias que permitan un desarrollo más equilibrado e incluso a nivel territorial.

El primer modelo de zona franca en Colombia nació en 1985 con una ley que creó la de Barranquilla y permitió crear otras más. Al inicio, estas zonas eran públicas y se ubicaban cerca de puertos, aeropuerto y lugares estratégicos del país (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

Por otro lado, el proceso de privatización de las zonas francas en Colombia se extendió hasta el año 1994, momento en el cual aquellas que estaban bajo la administración del Gobierno Nacional pasaron a ser gestionadas por el sector privado. Este cambio se realizó mediante contratos de arrendamientos sobre los terrenos, propiedad de la Nación, donde dichas zonas se encontraban ubicadas (Arango Vallejo & Tamayo Lenis, 2017).

Las empresas instaladas en zonas francas no solo generan empleo directo dentro de sus operaciones, sino que también impulsan la creación de trabajos indirectos en sectores asociados, como el transporte, la logística y los servicios, lo que amplía significativamente las oportunidades

laborales para los habitantes de municipios y regiones cercanas (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

Para el año 2022, en estas áreas, entre los beneficios que ofrecieron, está el impuesto sobre la renta, cuya tarifa en el Territorio Aduanero Nacional, las empresas pagaron un 20% anual, lo que hace que sea una gran oportunidad económica para las empresas que se encuentran dentro de las zonas francas.

Por otro lado, en el proceso de exportación, se puede realizar desde la zona franca a países terceros, ahorrando en el impuesto y produciendo mayor cantidad de mercancías, además, de beneficios en tiempo de estadía de mercancías introducidas de origen extranjero, así como en los tributos aduaneros y el impuesto sobre el valor agregado (IVA) y arancel (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

Este efecto multiplicador contribuye al fortalecimiento de la economía local, ya que incrementa los ingresos de las familias y estimula el consumo en otros sectores productivos. Además, las inversiones que se desarrollan en estas áreas actúan como un motor de dinamización económica regional, ya que incentivan a las empresas a destinar recursos a la mejora de infraestructura, como vías, redes de servicios públicos y conectividad, y, al desarrollo de servicios complementarios, lo que no solo optimiza sus propias operaciones, sino que también eleva la calidad de vida en las comunidades cercanas (Castro Rincón, 2024). Es así como las zonas francas se convierten en polos de desarrollo que promueven la competitividad territorial, atraen nuevas inversiones y consolidan un entorno propicio para el crecimiento económico sostenible.

Acceder a exenciones fiscales y arancelarias, así como a diversos incentivos que facilitan la importación de materias primas, maquinaria y equipos a menores costos, permiten que las

organizaciones optimicen sus procesos productivos, incrementan su eficiencia y, en consecuencia, mejorar sus niveles de rentabilidad.

Son las empresas que ya están posicionadas en el mercado, las que aprovechan estos beneficios, ya que la reducción de los costos de producción y de los tiempos de entrega representa una de las ventajas más relevantes para las empresas ubicadas en zonas francas (Castro Rincón, 2024).

Según Céspedes (2011), los beneficios económicos netos se originan principalmente en el uso eficiente de la contribución fiscal de las empresas que operan bajo el régimen de zonas francas. Esto implica que dichas zonas no solo reducen costos privados, sino que también generan valor social al promover una concesión más eficaz de los recursos con los que se cuenta.

Desde una perspectiva de desarrollo regional, las zonas francas desempeñan un papel en la promoción del desarrollo socioeconómico, ya que mejora infraestructura y servicios públicos en las áreas cercanas. La instalación de empresas en estos espacios no solo incrementa la productividad, sino que también actúa como un incentivo para atraer inversiones destinadas a obras civiles, sistemas energéticos y redes de comunicación, lo que se traduce en mayores niveles de conectividad y accesibilidad para las comunidades aledañas (Castro Rincón, 2024).

Este proceso genera un efecto positivo que trasciende el ámbito empresarial, ya que la mejora de la infraestructura facilita el desarrollo de otras actividades económicas y eleva la competitividad territorial. Así mismo, muchas de estas empresas asumen un rol activo en el fortalecimiento del entorno social mediante la financiación o participación en proyectos de desarrollo comunitario, como la construcción de escuelas, centros de salud, y espacios comunitarios (Vélez Cano & González Sarta, 2019).

Estas acciones no solo contribuyen al bienestar de la población local, sino que también consolidan relaciones más sostenibles entre el sector productivo y la comunidad, favoreciendo un desarrollo integral y equilibrado, promoviendo una integración regional al facilitar el intercambio de bienes y servicios entre empresas locales, nacionales e internacionales (Castro Rincón, 2024).

## **2. *Infraestructura aeroportuaria y nodos logísticos***

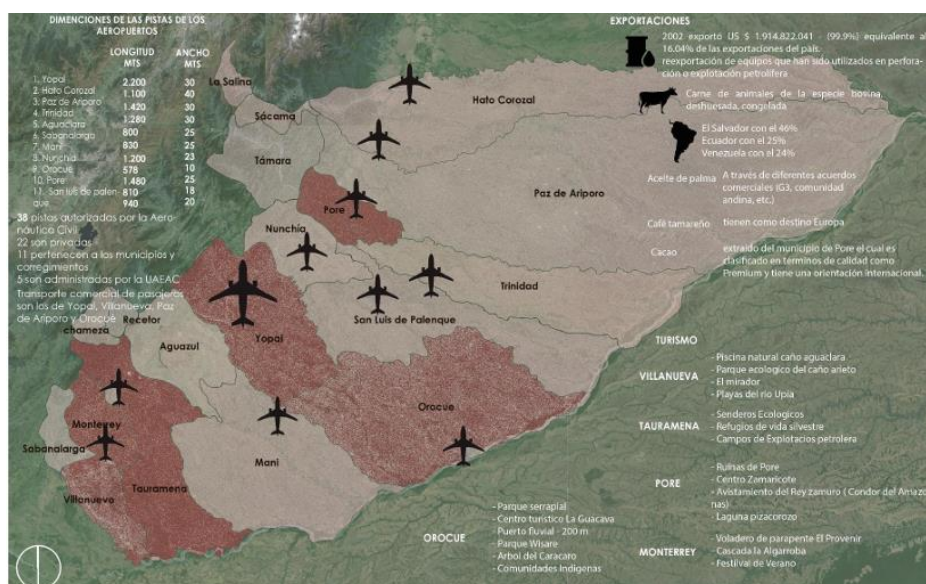
Los aeropuertos parecen tener una situación contradictoria. Antes se construían lejos de las ciudades, pero con el crecimiento urbano, muchos ahora quedaron dentro o muy cerca de ellas. Además, que estos aeropuertos estén bien diseñados y organizados, para que funcionen bien con la ciudad, aporten beneficios económicos y mejoren la conexión sin causar tantos problemas como ruido, riesgos o daños al medio ambiente (Bohórquez, 2022).

Las zonas francas aeroportuarias pueden comprenderse como espacios geográficos estratégicos donde se concentran diversas actividades económicas que, al interactuar entre sí, generan sinergias orientadas a la innovación, la eficiencia operativa y la creación de valor agregado. Esta articulación no es casual, sino que responde a una lógica de integración productiva que permite a las empresas compartir recursos, conocimientos y capacidades, fortaleciendo así su desempeño competitivo (Arango Vallejo & Tamayo Lenis, 2017).

En este contexto, dichas zonas funcionan como verdaderos centros logísticos en los que facilita la conexión entre empresas, proveedores y servicios vinculados al comercio exterior. Esto significa que al integrar los procesos se mejora todo el manejo de los productos, desde que llegan hasta que se transforman y se entregan. Así, todo funciona mejor, se ahorra tiempo, se reducen errores y bajan costos, lo cual es muy importante para competir en el mercado (Arango Vallejo & Tamayo Lenis, 2017).

El impacto de estas zonas se ve reforzado por la incorporación de tecnologías avanzadas y modelos de gestión inteligentes, los cuales permiten mejor trazabilidad, planificación y capacidad de adaptación frente a cambios en la demanda o en las condiciones del mercado. De esta manera, no solo incrementa la eficiencia, sino también la resiliencia de los sistemas logísticos, lo que convierte a las zonas francas aeroportuarias en un elemento clave para el fortalecimiento del comercio internacional y el desarrollo económico sostenible (Vélez Cano & González Sarta, 2019).

**Figura 1.** Aeródromos del departamento de Casanare



Nota: recuperado de terminal de pasajeros del aeropuerto el Alcaraván como infraestructura articuladora de Yopal por Rincón García, M. y Meneses Cely, L. 2020, [26 842\\_fulltext](#).

La infraestructura del aeropuerto El Alcaraván, desde la teoría de redes y nodos logísticos, sería un eje articulador del sistema logístico funcionando no solo como punto de tránsito, sino como un nodo estratégico altamente especializado que podría integrar plataformas de carga,

terminales, centro de distribución y sistema tecnológico avanzado para coordinar flujos de mercancías de manera eficiente.

Bajo este enfoque, la estructura del aeropuerto El Alcaraván, configuraría un nodo clave dentro de una red intermodal, en la que su estructura facilitaría la conexión fluida entre distintos modos de transporte, como el aéreo y terrestre a través de corredores logísticos (Bohórquez, 2022).

Esta capacidad de articulación permitiría consolidar, transformar y redistribuir mercancías con mayor rapidez y precisión, optimizando los tiempos de operación y reduciendo costos logísticos. La fortaleza de este tipo de nodo radica en la capacidad para integrar servicios complementarios tales como manejo de carga, aduanas y tecnologías de información dentro de un mismo espacio físico.

Este tipo de interconexión facilita la consolidación de rutas comerciales más eficientes y seguras, ya que permite coordinar de manera integrada los distintos actores y etapas del proceso logístico, mejorando significativamente el control operativo, reduciendo riesgos, tiempos de incertidumbre y costos asociados a la desinformación o a fallas en la cadena de suministro (Bohórquez, 2022).

La competitividad internacional se potencia mediante diversos factores clave. Su ubicación estratégica, cercana a rutas comerciales, así como aéreas, los incentivos fiscales y aduaneros simplifican los trámites para empresas dedicadas a la exportación e importación.

La gestión logística moderna se orienta hacia un modelo que combina la eficiencia operativa con la disminución de emisiones contaminantes, el aprovechamiento estratégico de los activos y la generación de beneficios sociales para las comunidades vinculadas.

Este enfoque integral permite no solo responder a exigencias ambientales y normativas, sino que también fortalece la legitimidad de estas zonas francas aeroportuarias frente a la sociedad

al demostrar un compromiso real con el desarrollo responsable. En este sentido, la adopción de tecnologías limpias, energías renovables y políticas sostenibles dentro de las zonas francas aeroportuarias se convierte en un elemento estratégico (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

Estas innovaciones no solo contribuyen a mitigar el impacto ambiental, sino que también representa una ventaja competitiva, al mejorar la imagen corporativa, atraer inversión responsable y asegurar la perdurabilidad organizacional y la resiliencia de los procesos operativos y logísticos en un entorno global cada vez más exigente en materia de sostenibilidad.

No se trata únicamente de disponer de instalaciones físicas, sino de contar con una plataforma integrada que permita agilizar los flujos de mercancías, reducir tiempos de tránsito y garantizar altos estándares de calidad en el manejo de carga, con una normativa clara, coherente y estable proporcionando seguridad jurídica a los inversionistas y operadores logísticos.

El modelo de gestión a adoptar para la zona franca aeroportuaria puede ser público, privado o mixto, definiendo la forma en que se coordinan los distintos actores involucrados, incluyendo autoridades gubernamentales, empresas logísticas y operadores comerciales, fortaleciendo la competitividad del nodo aeroportuario (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

### ***3. Integración Aeropuerto y Zona Franca***

El transporte aéreo en Colombia ha sido reconocido históricamente como un servicio público, lo que implica que su desarrollo no solo responde a dinámicas de mercado, sino también a objetivos de interés general.

En ese sentido, el Estado colombiano asumió un papel activo en su fortalecimiento mediante la estructuración y puesta en marcha de lineamientos gubernamentales enfocados en garantizar su cobertura, eficiencia y seguridad. Para materializar estos propósitos, delegó en la

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC) la responsabilidad de planificar, regular y administrar tanto la infraestructura aeroportuaria como los servicios de navegación aérea.

La infraestructura aeroportuaria puede entenderse como el conjunto de obras y sistemas de ingeniería que hacen posible la operación del transporte aéreo y el desarrollo de actividades logísticas asociadas. En este sentido, Constituye un complejo de instalaciones técnicas donde convergen la prestación de servicios aeroportuarios y la gestión integral de la cadena de suministro, facilitando la movilización eficiente de bienes a escala global. Es decir, que su carácter no es solo físico, sino que también, su función estratégica dentro de las cadenas de movilidad y comercio y no se limitan a ser espacios operativos, sino que cumplen un papel fundamental en el desarrollo económico.

Cuanto más moderno, eficiente y tecnológicamente avanzada sea la infraestructura aeroportuaria, mayores serán las oportunidades de dinamizar el comercio y fortalecer la integración con mercados nacionales e internacionales. Esto se debe a que una infraestructura de calidad permite un acceso más ágil y confiable a puntos estratégicos, facilitando el desarrollo de las principales actividades productivas (Bohórquez, 2022).

Asimismo, una red aeroportuaria bien planificada y optimizada no solo mejora la conectividad, sino que también incrementa la capacidad para movilizar mayores volúmenes de carga. El aprovechamiento eficiente y costos logísticos, lo que se traduce en ventajas competitivas para los distintos sectores económicos (Bohórquez, 2022).

Si bien es cierto, los beneficios de las zonas francas varían, el objetivo central de estas es el mismo; generar condiciones favorables que impulsen el desarrollo económico, fomenten la inversión extranjera y contribuyan a la creación de empleo. En este sentido, se configuran como instrumentos estratégicos dentro de las políticas de competitividad, al ofrecer incentivos que

facilitan la instalación de empresas y fortalecimiento del comercio regional y exterior (Bohórquez, 2022).

De acuerdo con Castro Rincón (2024), los incentivos y beneficios que caracterizan a las zonas francas actúan como un verdadero imán para la inversión extranjera, al reducir costos y riesgos para los inversionistas. Es así como estas zonas no solo promueven la llegada de capital externo, sino que también fortalecen las capacidades productivas locales, generan encadenamientos económicos y contribuyen a posicionar a los territorios en mercados globales cada vez más competitivos.

En este contexto, ciudades intermedias con alto potencial como Yopal, emergen como nodos fundamentales dentro de la red aeroportuaria nacional. Su relevancia destaca por su amplio potencial geopolítico, económico, técnico y cultural dentro del contexto nacional, lo que la posiciona como un nodo estratégico para el desarrollo del país.

Así mismo, el hecho de que concentra la mayor población del departamento de Casanare y actúa como principal centro de prestación de servicios para los demás municipios, consolidándose como eje articulador del territorio.

El Aeropuerto Internacional El Alcaraván de Yopal, adquiere un papel fundamental al constituirse como el principal terminal aéreo de los llanos Orientales. Su crecimiento reciente en la movilización de pasajeros refleja de manera directa el dinamismo económico y social de la región.

Para el año 2020, se registró una movilización de 1.326.571 pasajeros manteniendo además una tendencia sostenible de crecimiento, con incrementos superiores al 11% durante el año. Este comportamiento evidencia no solo mayor demanda de servicios aéreos, sino también la

consolidación del territorio como un punto relevante de conexión y desarrollo. (Valencia González, C. (2020).

El aeropuerto de Yopal cuenta con 1.175 frecuencias semanales operadas por aerolíneas como Avianca, LAN y Easyfly, que lo conectan principalmente con ciudades estratégicas como Bogotá y Bucaramanga. Esta conectividad fortalece su papel dentro de la red nacional de transporte aéreo y amplía las oportunidades de integración regional.

**Figura 2.** Pasajeros movilizados en el aeropuerto El Alcaraván (2017-2024).



Nota: recuperado de Cámara de Comercio de Casanare. (2025). Observatorio socioeconómico de Casanare [Presentación]. Cámara de Comercio de Casanare. [Observa.](#)

Por otro lado, reúne una serie de características que lo proyectan como un elemento clave para el fortalecimiento del sector aéreo en los llanos Orientales. Entre estas se destacan su función como base de operaciones para aerolíneas regionales, su rol como punto de conectividad entre la capital y el oriente del país, su contribución a la capacidad operativa de la red aeroportuaria de El

Dorado y su condición de aeropuerto alimentador con potencial suficiente para ampliar dicha red (Aerocivil, 2022).

El conjunto de estos factores permite argumentar que su desarrollo no solo responde a necesidades locales, sino que también tiene un impacto significativo en la competitividad y articulación del sistema aeroportuario nacional. (Valencia González, C. (2020).

La dinámica de crecimiento del Aeropuerto El Alcaraván y su articulación con la zona franca del departamento, desarrollaría una gran relación entre expansión del transporte aéreo y el desarrollo socioeconómico de la región fortaleciendo la conectividad del municipio. Esta articulación, también permitiría promover la innovación, transformación digital, eficiencia empresarial optimizando los procesos de producción y distribución para aquellas empresas que se ubiquen en dicha zona (Bohórquez, 2022).

La ubicación estratégica del aeropuerto beneficiaría preferencialmente a los mercados internacionales al capitalizar acuerdos comerciales bilaterales y multilaterales que promuevan la exportación de productos, junto con sus ventajas aduaneras y logísticas, diversificando mercados alcanzando nuevos segmentos de clientes y aumentar la participación en el comercio (Bohórquez, 2022).

Entre los beneficios socioeconómicos regionales, impulsaría el desarrollo de infraestructura y el mejoramiento de los servicios públicos en las áreas circundantes. La instalación de empresas en estos espacios genera una dinámica de atracción de inversiones que trasciende el ámbito productivo, promoviendo la construcción y modernización de redes viales, sistemas energéticos y de comunicaciones (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

Esto a su vez, incrementa la conectividad y accesibilidad de las zonas aledañas, facilitando su integración con otros mercados y centros de actividad económica. La presencia empresarial

suele aportar incentivos orientados al desarrollo social, como la financiación de proyectos comunitarios que incluyen la construcción de escuelas, centros de salud y espacios comunitarios (Viaña Mercado & Camargo Álvarez, 2025).

Los beneficios no solo serían directamente la población local, sino que también contribuyen al fortalecimiento del tejido social y a la generación de mejores condiciones de vida. A su vez, se promocionaría el comercio y la integración regional facilitando intercambio de bienes y servicios entre actores locales, regionales, nacionales e internacionales.

Este entorno propicio para los negocios favorece la articulación de mercados y estimula la competitividad de las economías regionales. Finalmente, su impacto también se extendería al bienestar social, en la medida en que promueven el acceso a empleo formal, educación, servicios de salud y otros servicios básicos de mayor calidad en las comunidades.

**Figura 3.** Localización satelital Aeropuerto El Alcaraván, Yopal –Casanare



Nota: Google Maps. (2026). Localización del Aeropuerto El Alcaraván, Yopal, Casanare [Mapa]. Recuperado el 4 de mayo de 2026, de <https://www.google.com/maps>.

Incluso, el dinamismo económico generado puede incentivar el turismo, lo que a su vez impulsa mayores niveles de inversión pública, especialmente en sectores como la salud y la infraestructura. En conjunto, estos factores contribuyen a la diversificación de la economía regional.

#### **4. *Desarrollo socioeconómico de Casanare***

Para el año 2021, en el departamento de Casanare la producción registro un aumento del 1,6% durante 2019 y una disminución del 10,3% en 2020 como consecuencia de los efectos de la pandemia de COVID – 19. En contraste, a nivel nacional, la economía creció un 3,3% anual en el 2019 y presento una caída del 6,9% anual en el 2020 (Cámara de Comercio de Casanare, 2021).

Además del impacto de la pandemia, el departamento obtuvo resultados más desfavorables debido a la reducción de los precios internacionales del petróleo, su principal producto de exportación en el promedio anual (Cámara de Comercio de Casanare, 2021). Asimismo, se observa un cambio significativo en la tendencia, ya que en el bienio inmediatamente anterior (2015-2017) Casanare experimento una disminución promedio anual del 1,3% mientras que Colombia registro un crecimiento promedio anual del 1,7%.

En 2020, el sector económico, hoteles y restaurantes concentro el 40,2% del empleo de la población económicamente activa del municipio. Le siguieron los servicios comunales, sociales y personales, con una participación del 24,1% y el sector de la construcción, que representó el 7,8%. (Cámara de Comercio de Casanare, 2021).

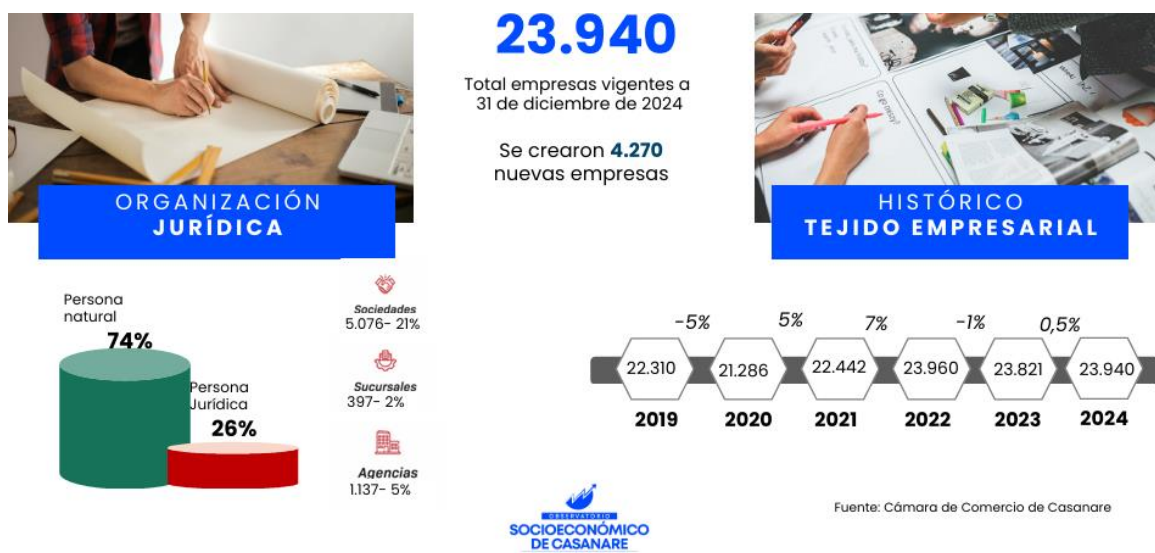
Durante ese mismo año, el confinamiento y las medidas restrictivas implementadas mientras avanzaba el proceso de vacunación contra el Covid-19 generaron efectos inmediatos en aspectos como los salarios, las deudas, los arrendamientos y los impuestos. Esta situación provocó

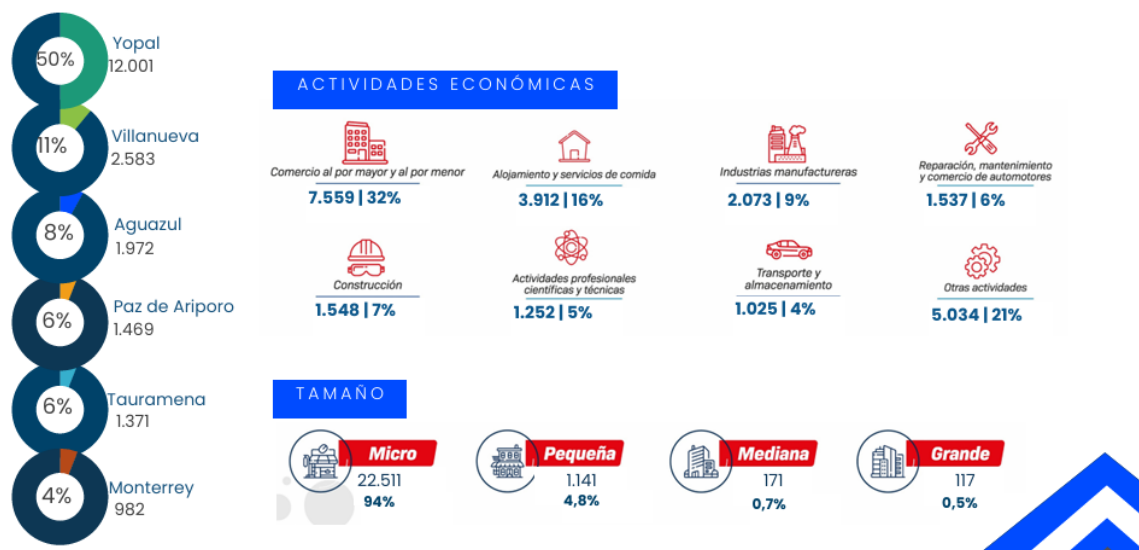
el cierre de numerosos negocios, aumentó el desempleo y ocasionó en términos generales, una disminución de la demanda (Cámara de Comercio de Casanare, 2021).

Ahora, Al terminar el 2024, la Cámara de Comercio de Casanare tenía registradas 21.351 personas naturales y jurídicas. Esto significa que hubo un pequeño aumento en comparación con años anteriores; creció un 0,4% frente a 2023 y un 0,3% frente a 2022. (Cámara de Comercio de Casanare, 2024).

En 2024, el 23% (4,988) de las empresas activas en el registro mercantil de la Cámara de Comercio de Casanare son personas jurídicas (sociedades), mientras que el 77% (16,363) corresponde a personas naturales. (Cámara de Comercio de Casanare, 2024.).

**Figura 4.** Tejido empresarial en el departamento de Casanare, 2024.



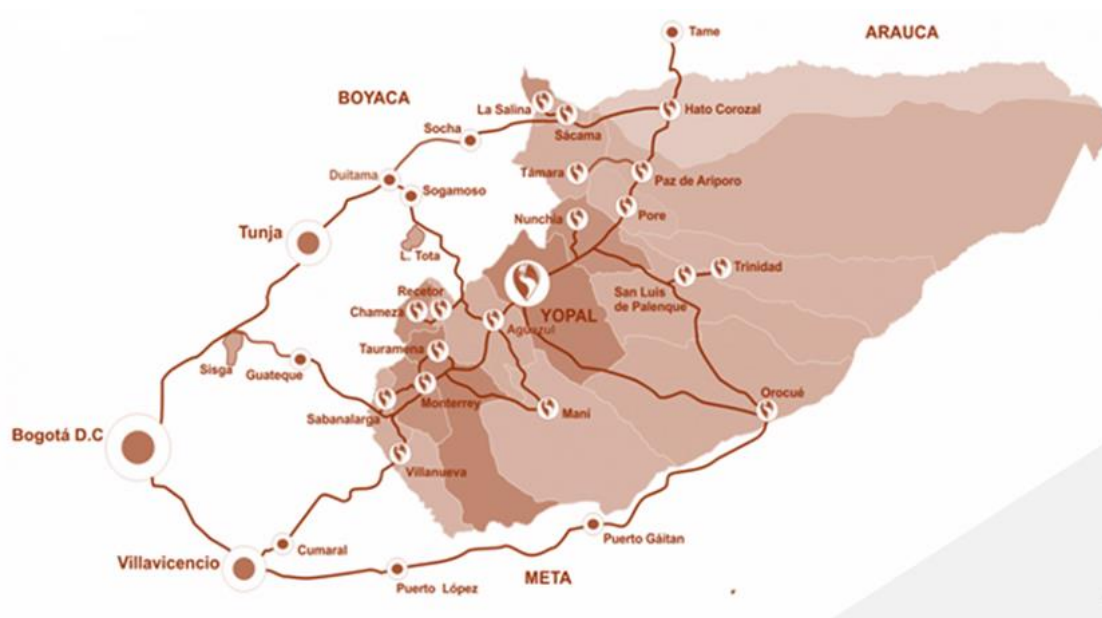


Nota: recuperado de Cámara de Comercio de Casanare. (2025). Observatorio socioeconómico de Casanare [Presentación]. Cámara de Comercio de Casanare. [Observa.](#)

De acuerdo con la clasificación de actividades económicas en Colombia, entre 2016 y 2024 la mayoría de las empresas en Casanare se dedican principalmente al comercio (comprar y vender productos). Después de eso, también destacan negocios de hoteles y restaurantes, la industria, la construcción, servicios profesionales y actividades del campo como agricultura y ganadería. En promedio, unas 16.095 empresas están activas cada año en estas áreas. (Cámara de Comercio de Casanare, 2024).

Según el Índice de Competitividad Turística de Colombia 2024, Casanare ocupa el puesto 15 de 33, lo que evidencia avances significativos en el criterio social, especialmente en la formación profesional del sector turístico. (Cámara de Comercio de Casanare, 2024).

**Figura 5.** principales corredores terrestres que integran al departamento de Casanare.



Nota: recuperado de Cámara de Comercio de Casanare. (2025). Observatorio socioeconómico de Casanare [Presentación]. Cámara de Comercio de Casanare. [Observa.](#)

El desarrollo económico ya no se mide solo por el dinero que produce un lugar (PIB), sino también por el bienestar de las personas y el cuidado del ambiente, lo que hace importante proteger los recursos naturales.

De acuerdo con la investigación realizada por Machuca & Ávila. 2025., la gestión sostenible de los recursos significa que las comunidades deben participar activamente, porque sus conocimientos y experiencias ayudan a entender mejor el territorio. El desarrollo sostenible es usar los recursos de hoy sin afectar a las futuras generaciones, buscando equilibrio entre economía, ambiente y sociedad.

El turismo sostenible busca lo mismo en el turismo: generar beneficios sin dañar la naturaleza ni la cultura, para que se mantengan en el tiempo (Rosales, 2024). Los objetivos de

Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU, son un plan mundial para mejorar el planeta antes de 2030.

En el departamento de Casanare, se identificaron algunos sitios como atractivos turísticos naturales.

**Tabla 1.** Descripción de atractivos turísticos en Casanare

<b>Municipio</b>	<b>Atractivo turístico</b>
<b>Orocue</b>	Centro turístico donde se puede hacer camping y ver animales como caimanes, monos y venados, además de conocer comunidades indígenas que hacen artesanías.
<b>Sierra Nevada del Cocuy</b>	Zona de montañas con nieve que hace parte de la región.
<b>Villanueva</b>	Caños Aguaclara y Arietes son piscinas naturales donde la gente va a descansar y ver animales como venados y aves.
<b>Caño San Miguel</b>	Lugar bonito con agua limpia y playas naturales para disfrutar del paisaje.
<b>Laguna del Tinije</b>	Reserva natural con muchas plantas y animales, usada también para estudios de peces
<b>Pore</b>	Sitios históricos importantes de la época de la independencia y arquitectura antigua bien conservada
<b>La Salina</b>	Es un pueblo histórico con calles antiguas, hornos de sal y paisajes de montaña
<b>Aguazul y Yopal</b>	muestran la vida llanera con actividades como la ganadería, el arroz y paisajes

naturales. También se encuentra el Garcero y la quebrada La Aguatoca

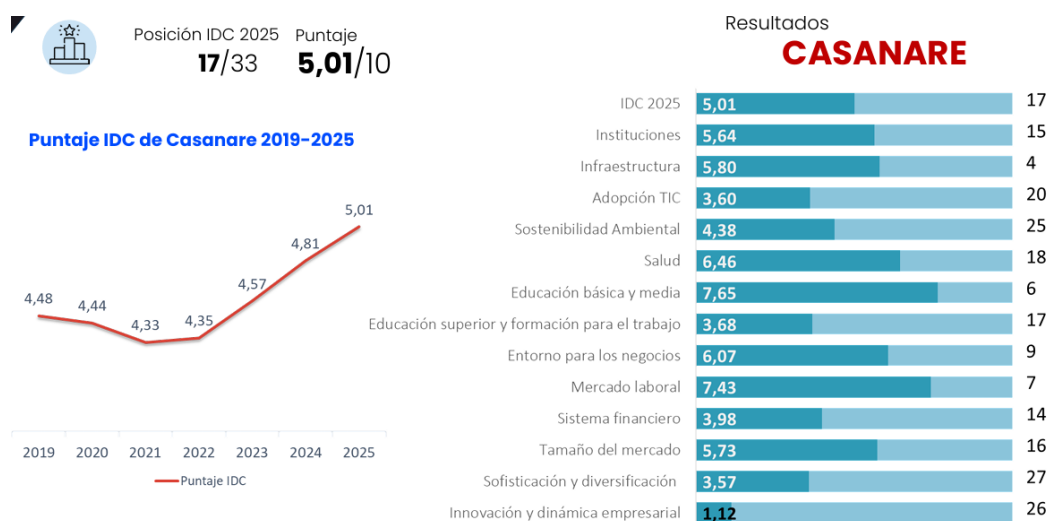
Nota: elaboración propia con base en ViveColombia. (2023). *Casanare, Colombia; Guía turística de Casanare*. [Guía Turística de Casanare | PDF | Biodiversidad | Sustentabilidad](#) . ViveColombia.

Como se puede observar, el departamento de Casanare cuya economía se sustenta en un modelo mixto, resulta clave aplicar la teoría del desarrollo sostenible al ámbito logístico en la integración del aeropuerto y zona franca y consolidarlo como una alternativa económica que diversifique las fuentes de ingreso y reduzca la dependencia de actividades petroleras.

El concepto de desarrollo económico ha experimentado una transformación significativa, superando la visión tradicional centrada únicamente en la medición del PIB (producto interno bruto) para incorporar dimensiones como el bienestar social y la sostenibilidad.

En este contexto, la relación entre los recursos naturales y la economía local adquiere una relevancia especial donde la infraestructura del aeropuerto y operación de estos espacios no puede centrarse únicamente en la eficiencia económica.

**Figura 6.** Índice departamental de competitividad – IDC 2025



Nota: recuperado de Cámara de Comercio de Casanare. (2025). Observatorio socioeconómico de Casanare [Presentación]. Cámara de Comercio de Casanare. [Observa.](#)

### 5. Experiencias comparativas en Colombia

A pesar de que en Casanare existe una zona franca, la información disponible es limitada, lo que dificulta establecer con claridad el impacto que esta ha tenido en la región. Asimismo, no se encontró un estudio económico que permitiera analizar y determinar de manera precisa sus efectos o resultados. No obstante, se logró elaborar con la documentación existente el siguiente cuadro que permita denotar el panorama de la zona franca de Casanare con otras a nivel nacional.

**Tabla 2.** Comparaciones entre zonas francas aeroportuarias de Bogotá, Rionegro, Barranquilla y Casanare

Aspectos claves	Zona Franca de Bogotá	Zona Franca de Rionegro	Zona Franca de Barranquilla	Zona franca de Casanare
<b>Ubicación estratégica</b>	Se encuentra en el centro del país, lo que lo posiciona como un nodo clave para la distribución nacional. Su cercanía a los principales centros de consumo y decisión	Está ubicada en el oriente antioqueño, muy cerca de Medellín, lo que permite beneficiarse del dinamismo industrial de esta ciudad. Además, su localización	Se sitúa en la región del Caribe, con acceso directo a rutas marítimas internacionales. Su ubicación es altamente estratégica para el comercio exterior, especialmente	Ubicado en el las cercanías de Yopal-Nunchia, con acceso a zonas petroleras y agroindustriales. Estratégica a nivel regional, pero lejana.

	empresarial	facilita	la	hacia	
	permite reducir tiempos de entrega del mercado interno	integración de corredores logísticos regionales	de	Norteamérica, Europa y el Caribe	
<b>Conectividad</b>	Cuenta con una de las mejores conectividades del país gracias al Aeropuerto Internacional Dorado, principal terminal de carga aérea en Colombia. Además, posee una red vial amplia, aunque congestionada	Tiene acceso al Aeropuerto José María Córdova, lo que favorece el transporte de carga aérea. Su conectividad terrestre es eficiente y menos congestionado que Bogotá	Posee una conectividad multimodal: puertos marítimos acceso al río Magdalena y aeropuerto internacional. Esto permite una logística integral especialmente a exportaciones	Su principal conectividad es terrestre. Limitada otras zonas francas cercanas a las puertos o grandes ciudades.	
<b>Enfoque Industrial</b>	Predomina el desarrollo de actividades logísticas, comercio internacional, servicios empresariales y manufactura liviana. Es un hub importante para	Se orienta a industrias de mayor valor agregado como dispositivos médicos, farmacéutica, manufactura avanzada y tecnología apoyada por el	Tiene un enfoque fuerte en sectores como agroindustria, petroquímica, energía y manufactura pesada, con clara orientación a exportaciones	Se orienta hacia los hidrocarburos, agroindustria y logística regional.	

	operaciones de ecosistema de distribución y e-commerce	de	innovación de Medellín		
<b>Infraestructura</b>	Cuenta con infraestructura altamente desarrollada, parques industriales modernos, centros logísticos avanzados y servicios empresariales consolidados	Presente	infraestructura moderna en expansión, con instalaciones especializadas para industrias específicas, lo que favorece la eficiencia operativa.	Dispone de infraestructura portuaria sólida y zonas industriales amplias, diseñadas para el manejo de grandes volúmenes de carga.	Infraestructura en desarrollo o limitada comparada con zonas francas que ya cuentan con bodegas y sistemas logísticos integrados.
<b>Costos operativos</b>	Los costos son elevados debido al precio del suelo, mano obra y servicios en la capital.	Ofrece costos intermedios, siendo más competitiva que Bogotá, pero con buena calidad en servicios e infraestructura	Presenta costos más bajos en comparación con Bogotá, especialmente en logístico y mano de obra, lo que hace atractivo para exportadores.	Sus costos son más bajos en comparación con zonas francas centrales (Bogotá, Cartagena), debido al menor costo de suelo y mano de obra, pero los costos logísticos por transporte pueden ser más altos.	

<b>Ventajas competitivas</b>	Su principal ventaja en la cercanía a centros financieros, gubernamentales y al mayor mercado del país.	Destaca por su entorno innovador, recurso humano calificado y cercanía a Medellín, considerada una de las ciudades más innovadoras de América Latina	Su mayor ventaja es la conexión directa con el comercio internacional, junto con incentivos logísticos y menores costos operativos	Cercanía a los recursos naturales, costos bajos de instalación y operación
<b>Limitaciones</b>	Problemas de congestión, altos costos operativos y presión sobre la infraestructura urbana.	Menor tamaño y visibilidad frente a otras zonas francas del país, lo que puede limitar su atracción de inversión internacional	Dependencia significativa del comercio exterior y vulnerabilidad a cambios en mercados internacionales.	La baja conectividad logística, lo que conlleva a un aislamiento geográfico relativo, con alta dependencia económica del sector petrolero.

Nota: elaboración propia con base en Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño. (2021).

Ventajas competitivas del Oriente Antioqueño. <https://ccoa.org.co/wp-content/uploads/2021/01/Ventajas-competitivas-del-Oriente-Antioqueno.>, Zonas Francas Logísticas en Colombia. (2026). [content](#).

## 6. *Incidencia esperada en Casanare*

Estudios de organismos internacionales como el Banco Mundial indican que tener aeropuertos en las regiones ayuda a mejorar la economía local. Esto ocurre porque facilitan el transporte, reducen el tiempo de viaje y hacen más fácil mover productos y personas de un lugar a otro. Gracias a esto, se impulsan actividades como el comercio, el turismo y otros servicios relacionados (Banco Mundial, 2020).

En contextos comparables al de Casanare, se ha visto que los aeropuertos regionales ayudan a mejorar la economía local. Esto pasa porque permiten que pequeñas y medianas empresas se conecten más fácilmente con mercados de otras regiones o países.

Además, este tipo de infraestructura no solo impulsa el comercio, sino que también facilita que las empresas encuentren proveedores y clientes. Como resultado, se generan nuevas oportunidades de trabajo y actividades económicas en otros sectores relacionados, como el transporte, la logística, los hoteles y los servicios empresariales (Buitrago & Pérez, 2026).

**Tabla 3.** Incidencia esperada en Casanare de la integración de zona franca y aeropuerto.

Aspectos	Incidencia esperada
<b>Desarrollo de infraestructura y servicios públicos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejoras en carreteras, servicios de energía y comunicaciones en el Departamento.</li> <li>• Inversión para mejorar la infraestructura del Aeropuerto.</li> <li>• Aumento de la conectividad y accesibilidad en zonas cercanas.</li> <li>• Financiamiento en proyectos de desarrollo.</li> </ul>

### **Fomento del comercio y la integración regional**

- Fácil intercambio de bienes y servicios entre empresas locales, nacionales e internacionales.
- Diversificación de la economía regional.
- Fortalecimiento de las cadenas de valor regionales.
- Integración social por medio del turismo.

### **Calidad de vida y el bienestar social**

- Impulsar el acceso a empleos, educación, salud y servicios básicos de calidad.
- Aumento del turismo.
- Reducción de pobreza, desigualdad y la exclusión social.
- Fomento de un entorno más justo y sostenible para todas las personas.

---

Nota: recuperado de Revisión del impacto de las zonas francas en la facilitación de exportaciones y en el impulso social y económico regional en Colombia por Castro Rincon, J. 2024. <https://hdl.handle.net/20.500.12494/56263>

## **7. Condiciones y limitaciones**

Los estudios sobre desarrollo regional advierten que la infraestructura, por si sola, no es suficiente para mejorar la economía de una región ya que para que realmente haya desarrollo, también se necesita una buena planificación del territorio y empresas fuertes y bien organizadas. Es decir, las obras físicas no generan crecimiento automáticamente (Buitrago & Pérez, 2026).

**Tabla 4.** Limitaciones de la integración de zona franca y aeropuerto.

<b>Aspecto</b>	<b>Desafío</b>
<b>Infraestructura</b>	Modernización y optimización de la capacidad operativa del aeropuerto.
<b>Desarrollo departamental y regional</b>	Aplicación efectiva del marco normativo que reconoce el papel estratégico de los aeropuertos regionales.
<b>Políticas públicas locales</b>	Planificación y ejecución de incentivos reales para el comercio mediano, tales como programas de apoyo logístico, formación empresarial y articulación institucional.
<b>Competitividad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planificación y ejecución sobre expansión de mercados y la optimización de costos operativos.</li> <li>• Fomentar condiciones que faciliten la conexión con otros mercados.</li> <li>• Apoyo a procesos de gestión orientados a la eficiencia y la expansión empresarial.</li> <li>• Garantizar oportunidades de mercado y alianzas comerciales.</li> </ul>

Nota: recuperado de impacto del aeropuerto el alcaraván en el desarrollo del comercio mediano en

Casanare por Buitrago & Pérez. 2026, [RIU-PRE-2026 Impacto Aeropuerto Alcaravan.](#)

## Conclusiones

La integración entre infraestructura aeroportuaria y zonas francas se entiende como una estrategia para mejorar la competitividad de una región, ya que es más fácil y rápido mover mercancías, conectar la región con otros mercados dentro y fuera del país, y crear un entorno más favorable para que las empresas crezcan.

En el caso de Casanare, esto podría ayudar a que el departamento tenga un mayor protagonismo económico dentro de la región de la Orinoquia. Además, la cercanía y buena conexión entre estos elementos reduce los tiempos y costos de transporte, lo que mejora la productividad, impulsa nuevos negocios y fortalece sectores como el turismo y las actividades con potencial de exportación.

Las zonas francas, dependiendo de su tipo, tienen diferentes características y objetivos, pero en general buscan impulsar el desarrollo económico de los lugares donde se ubican. Esto ocurre porque su funcionamiento requiere tanto personal capacitado como no capacitado, lo que genera empleo y oportunidades laborales para la población local.

También ayudan a dinamizar la economía porque promueven la creación de encadenamientos productivos, es decir, relaciones entre varias empresas y sectores a nivel local, nacional e internacional. Esto amplía su impacto económico y social.

En general, las zonas francas son una herramienta importante para mejorar la competitividad, atraer inversión y fomentar el crecimiento económico de las regiones. Aunque en Colombia no existan estudios totalmente concluyentes sobre su impacto, la experiencia muestra que sí tienen efectos positivos en el comercio, especialmente al facilitar importaciones y exportaciones, reducir barreras logísticas y atraer inversión extranjera.

Por eso, se consideran motores de desarrollo regional, ya que ayudan a modernizar la economía, mejorar la conectividad y promover la inclusión económica. Sin embargo, su verdadero impacto depende de que estén bien gestionadas y articuladas con el Estado, las empresas y la sociedad.

## Referencias

Arroyave, P. (2017). *Zonas francas y la importancia de la competitividad en la atracción de inversión económica*, Universidad Libre Seccional Pereira.

[ZONAS FRANCAS Y LA IMPORTANCIA DE LA COMPETITIVIDAD.](#)

Arbeláez Gómez, S. & Martínez Arenas, A. & Rincón Arena, J.D. (2019) *Estudio comparativo de la estructura organizacional de la zona franca de tacna Perú y la zona franca de barranquilla de Colombia.*

<https://repository.unilibre.edu.co/bitstream/handle/10901/20143/ESTUDIO%20COMPARATIVO%20DE%20LA%20ESTRUCTURA%20ORGANIZACIONAL.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Aeronáutica Civil de Colombia. (2022). *Plan estratégico aeronáutico de Colombia.*

<https://www.aerocivil.gov.co>

Arango Vallejo, J. & Tamayo Lenis, L. (2017). *Zonas francas: instrumento fundamental en el comercio exterior*. Universidad Libre Seccional Pereira. Pereira. [ZONAS FRANCAS INSTRUMENTO.](#)

Buitrago, D. & Pérez, C. (2026). *Impacto del aeropuerto el alcaraván en el desarrollo del comercio mediano en Casanare*. Corporación Universitaria Remington.

[RIU-PRE-2026 Impacto Aeropuerto Alcaraván.](#)

Banco Mundial. (2020). *Air transport and regional development.*

<https://www.worldbank.org>

Bohórquez, G. (2022). *Nuevos desafíos en la ampliación del aeropuerto simón bolívar de santa marta, para la exportación de productos de carga y transporte de pasajeros.* Universidad Nacional Abierta y a Distancia – UNAD. [ga79pul400](#)

Bedoya, L. & Ramírez, L. (2013). *Zonas francas industriales ecoeficientes: modelo guiado para estimular el crecimiento económico colombiano*. Bogotá D.C.

[HernandezBedoya-LauraDaniela-2013.](#)

Céspedes Torres, O. (2011). *metodología de análisis costo/beneficio de los regímenes de zona franca en américa latina y el caribe*. 10.13140/2.1.5011.4240.

Castro Rincón, J. (2024). *Revisión del impacto de las zonas francas en la facilitación de exportaciones y en el impulso social y económico regional en Colombia*. Universidad Cooperativa de Colombia, Facultad de Derecho, Derecho, Bogotá.

<https://hdl.handle.net/20.500.12494/56263>

Cámara de Comercio de Casanare. (2021). *Estudio Económico de Casanare*.

[Estudios-economicos-2021-1.pdf](#). Cámara de Comercio.

Cámara de Comercio de Casanare. (2023). *Estudio Económico de Casanare*.

[Informe-Economico-2023.pdf](#) Cámara de Comercio.

Cámara de Comercio de Casanare. (2024). *Estudio Económico de Casanare*.

[INFORME-ESTUDIO-ECONOMICO-ANO-2024.pdf](#) Cámara de Comercio.

Cámara de Comercio de Casanare. (2025). *Observatorio socioeconómico de Casanare*.

[Presentación]. Cámara de Comercio de Casanare. [Observa](#).

Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño (2021), *Ventajas Competitivas Del Oriente*

*Antioqueño* [https://ccoa.org.co/wp-content/uploads/2021/01/Ventajas-competitivas-del-](https://ccoa.org.co/wp-content/uploads/2021/01/Ventajas-competitivas-del-Oriente-Antioqueno)

[Oriente-Antioqueno](#). . Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño.

Cortés, A. & Saenz, N. (2022). *Las Zonas francas en Colombia*, Universidad Antonio Nariño,

Villavicencio. [content](#)

Einforma, información de empresas. (2026). *Datos empresariales de zona franca central*

*Casanare usuario operador de zona franca sas en Nunchia.*

[Zona Franca Central Casanare Usuario Operador De Zona Franca S A S](#)

[Zona Franca Central Casanare Usuario Operador De Zona Franca S A S en NUNCHIA -](#)

[Datos de contacto e información comercial](#)

Gómez, S. & Castaño, C. (2015). *Infraestructura aeroportuaria en Colombia: ¿Cuál es su importancia en la competitividad del país?* Medellín.

[Infraestructura aeroportuaria en Colombia.](#)

Machuca, B.& Ávila, M. (2025). *El turismo, alternativa de desarrollo sostenible en el municipio de Tauramena, departamento de Casanare.* Universidad EAFIT

Escuela de finanzas, economía y gobierno Medellín, Antioquia – Colombia. [El turismo, alternativa de desarrollo sostenible en el municipio de Tauramena, departamento de Casanare.](#)

Pavajeau Olivares, M.J. (2025) *Análisis comparativo entre la zona franca de dafza Dubái airport freezone en Dubái y la zona franca de Bogotá.*

<https://bdigital.uexternado.edu.co/server/api/core/bitstreams/24555b85-134c-4748-b618-81c952c2c10f/content> .

Rosales, L. (2024). *Estrategias competitivas y competitividad para el desarrollo sostenible del turismo alternativo en la provincia de La Convención – región Cusco, periodo 2020.*

Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco:

<http://hdl.handle.net/20.500.12918/9510>

Rincón García, M. & Meneses Cely, L. (2020). *Terminal de pasajeros del aeropuerto el alcaraván como terminal de pasajeros del aeropuerto el alcaraván como infraestructura articuladora de Yopal.* Universidad de La Salle. Ciencia Unisalle [26\\_842\\_fulltext.](#)

- Viaña Mercado, V. D. J. & Camargo Álvarez, K. A. (2025). *Contribución de las zonas francas en el crecimiento y desarrollo económico de Colombia* [Trabajo de grado profesional]. Universidad de San Buenaventura Cartagena. [content](#).
- Vélez Cano, E. J. & González Sarta, A. (2019). *Impacto Económico y social de las zonas francas en el desarrollo Regional*. (Proyecto de grado). Universidad Libre Seccional de Pereira. Pereira. [IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LAS ZONAS FRANCAS.pdf](#)
- Valencia González, C. (2020). *Zonas francas en Colombia: una evaluación de sus avances*. Revista Espacios, 193-203. [Obtenido de https://www.researchgate.net/profile/marineGonzalez5/publication/343166540\\_Zonas\\_francas\\_en\\_Colombia\\_una\\_evaluacion\\_de\\_sus\\_avances\\_comerciales/links/5f19ce39299bfl720d5fb533/Zonas-francas-en-Colombia-unaevaluacion-de-sus-avances-comerciales](#).
- Vive Colombia. (2023). *Casanare, Colombia; Guía turística de Casanare*. [Guía Turística de Casanare | PDF | Biodiversidad | Sustentabilidad.pdf](#) Vive Colombia.