

**EL IMPACTO DE LOS TRATADOS ADUANEROS EN EL CRECIMIENTO DEL
COMERCIO DE CONTENEDORES EN EL PUERTO DE CARTAGENA**

Corporación Universitaria Remington

Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas

Programa de Derecho

Grey Carolina Alarcon Aviles, Yakelin Oviedo Ramirez, Ana Luz Posada Banda

Asesor: Dr. Sergio Luis Sánchez renginfo

2024

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
Resumen.....	3
Introducción	4
Marco teórico	5
Evolución histórica del comercio de contenedores en el puerto de cartagena.....	8
Mecanismos a través de los cuales los tratados aduaneros han contribuido al crecimiento del comercio de contenedores.....	12
Impacto económico y social del comercio de contenedores en la comunidad local de cartagena.	15
Planteamiento del problema.....	18
Justificación	20
Objetivo general.....	22
Metodología.....	23
Resultados y discusión	24
Conclusión	26
Referencia.....	28

RESUMEN

En el contexto del comercio internacional, los tratados aduaneros desempeñan un papel crucial en la dinámica de los puertos, y el Puerto de Cartagena no es una excepción. Nos centraremos en analizar cómo estos tratados afectan el crecimiento del comercio de contenedores en este puerto específico.

El Puerto de Cartagena, como nodo estratégico en el comercio marítimo, experimenta una relación directa entre los tratados aduaneros y el incremento en el movimiento de contenedores. Estos tratados, diseñados para facilitar el intercambio de bienes entre países, influyen en las operaciones portuarias, los costos logísticos y la eficiencia en el manejo de mercancías.

El análisis aborda la manera en que los tratados aduaneros impactan positivamente el crecimiento del comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena, al promover la simplificación de trámites, reducir barreras arancelarias y facilitar la movilidad de mercancías. Se exploran casos específicos de tratados que han tenido un impacto significativo en este puerto, destacando cómo estas medidas contribuyen a un aumento sostenible en el volumen de contenedores movilizados.

Palabras claves: tratados aduaneros, puerto de Cartagena, mercancías, aranceles, comercio.

INTRODUCCIÓN

La globalización y la interconexión de las economías han propiciado un entorno adecuado para el desarrollo del comercio internacional, y en este escenario, los puertos desempeñan un papel fundamental como nodos estratégicos para facilitar el intercambio de mercancías. En este contexto, la ciudad de Cartagena, con su Puerto de Cartagena, se erige como un punto clave en la dinámica del comercio marítimo.

Esta investigación se sumerge en un aspecto esencial de la operatividad portuaria: el impacto de los tratados aduaneros en el crecimiento del comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena. Los tratados aduaneros, diseñados para agilizar y optimizar los procesos de importación y exportación, influyen directamente en la eficiencia y competitividad de los puertos, y el Puerto de Cartagena no escapa a esta realidad.

La relevancia de este tema, destaca la importancia estratégica del Puerto de Cartagena en el comercio internacional y cómo los tratados aduaneros se convierten en un factor clave para potenciar su crecimiento. A lo largo de este estudio, se explorarán los vínculos entre estos acuerdos internacionales y el aumento en el movimiento de contenedores, analizando la dinámica aduanera y portuaria en esta región.

MARCO TEÓRICO

Los tratados aduaneros son acuerdos internacionales entre dos o más países que regulan el comercio entre ellos. Estos tratados pueden reducir o eliminar los aranceles, simplificar los trámites aduaneros y promover la cooperación aduanera. (Mascó, 2013)

En la actualidad existen estos TLC, Tratado de Libre Comercio Colombia-Estados Unidos: Este tratado entró en vigor en 2012 y elimina los aranceles para la mayoría de los productos que se comercializan entre Colombia y Estados Unidos. (Ministerio de comercio industria y turismo, 2018), tratado de Libre Comercio Colombia-Canadá: Este tratado entró en vigor en 2011 y elimina los aranceles para la mayoría de los productos que se comercializan entre Colombia y Canadá. (Dian), Tratado de Libre Comercio Colombia-México, Tratado de Libre Comercio Colombia-Unión Europea, Tratado de Libre Comercio Colombia-Panamá, Tratado de Libre Comercio Colombia-Chile, Tratado de Libre Comercio Colombia-CARICOM: Este tratado entró en vigor en 2013 y elimina los aranceles para la mayoría de los productos que se comercializan entre Colombia y los países miembros de la Comunidad del Caribe (CARICOM), Tratado de Libre Comercio Colombia-MERCOSUR: Este tratado está en negociación y eliminaría los aranceles para la mayoría de los productos que se comercializan entre Colombia y los países miembros del Mercado Común del Sur (MERCOSUR).

Además de estos tratados, Colombia también ha suscrito acuerdos de comercio bilateral con varios países, como Perú, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Guatemala, El Salvador, Bolivia,

Nicaragua, República Dominicana, Israel, Turquía y Corea del Sur. Estos acuerdos también pueden incluir disposiciones aduaneras, tales como la disminución o supresión de gravámenes y la simplificación de los procedimientos aduaneros.

El comercio internacional de contenedores es el movimiento de mercancías en contenedores entre dos o más países. Los contenedores son unidades de transporte estandarizadas que se utilizan para transportar mercancías de forma segura y eficiente.

Función de los Puertos:

Los puertos tienen un rol esencial en la economía global y el comercio internacional debido a su función como nodos críticos en las cadenas de suministro. Su importancia radica en los siguientes aspectos:

Conexión con el Comercio Internacional: Los puertos son puntos de conexión entre las redes de transporte terrestre y marítimo, lo que los convierte en puntos de entrada y salida para bienes que se comercian a nivel internacional (Rua Costa, 2006). Esto facilita el intercambio de productos entre países y continentes.

Facilitación del Comercio: Los puertos eficientes agilizan la transferencia de carga entre diferentes modos de transporte, como buques, trenes y camiones. Esto reduce los costos y los tiempos de tránsito, lo que a su vez estimula el comercio y la inversión.

Almacenamiento y Distribución: Los puertos actúan como centros de almacenamiento temporal para la carga, lo que permite una gestión eficiente de inventarios y una distribución puntual de bienes a destinos finales.

Generación de Empleo: La actividad portuaria crea empleos directos e indirectos en áreas como la carga y descarga, seguridad, transporte terrestre y servicios auxiliares. Esto contribuye significativamente al desarrollo económico local y regional.

Inversión en Infraestructura: La construcción y mejora de infraestructura portuaria requiere inversiones considerables en terminales, muelles, grúas, almacenes y sistemas de gestión. Estas inversiones impulsan el crecimiento económico y la prosperidad regional.

Logística Portuaria:

La logística portuaria se centra en la gestión eficiente de las operaciones en el puerto (Martínez, 2015) y abarca varios conceptos clave:

Gestión de Contenedores: Los contenedores son unidades estándar de carga utilizadas en el transporte marítimo. La logística portuaria implica la planificación y coordinación de la manipulación de contenedores, desde su llegada al puerto hasta su carga en buques o su entrega a la red de distribución terrestre.

Eficiencia en la Manipulación de Carga: La velocidad y la precisión en la carga y descarga de buques son cruciales con el fin de reducir los períodos de espera y los gastos

operativos. Esto requiere el uso de grúas, maquinaria de manipulación de contenedores y sistemas de gestión de flujo de carga.

Infraestructura Portuaria: Una infraestructura adecuada es esencial para la logística portuaria eficiente. Esto incluye muelles en buen estado, sistemas de seguridad, equipos de manipulación de carga avanzados y áreas de almacenamiento.

Planificación de la Cadena de Suministro: Los puertos deben estar integrados en la cadena de suministro de manera efectiva, coordinando el flujo de productos desde el punto de inicio hasta el punto de llegada fina. Esto involucra la sincronización de actividades logísticas en tierra y en mar.

Seguridad y Sostenibilidad: La logística portuaria también aborda cuestiones de seguridad, incluyendo la seguridad y la conservación del entorno natural. Los puertos modernos están adoptando prácticas sostenibles para reducir su impacto ambiental

Evolución histórica del comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena.

La evolución histórica del comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena, Colombia, (Grisales, 2004) ha sido marcada por distintas etapas que reflejan su transformación en un importante hub logístico en la región. A continuación, se presenta una síntesis de su evolución a lo largo de las décadas:

Período Inicial (1962-1990): Durante las primeras décadas del Puerto de Cartagena, el comercio de contenedores se caracterizó por su naturaleza incipiente (Moreno, 2003). En 1962, marcando los primeros pasos hacia la modernización logística, el puerto registró el movimiento de 100 TEU (contenedores de veinte pies). Este hito inicial fue indicativo de un cambio en las prácticas tradicionales de carga y descarga de mercancías.

A lo largo de este período, que abarcó hasta 1990, el comercio de contenedores en Cartagena experimentó un crecimiento gradual, (Urruchurto, 2017) reflejando la transición hacia un modelo de transporte más eficiente y estandarizado. Para 1990, el volumen había crecido hasta alcanzar los 500 TEU, señalando una aceptación continua de la tecnología de contenedores en el puerto y su papel cada vez más relevante en las operaciones comerciales.

Este desarrollo progresivo estuvo en sintonía con la evolución global del comercio marítimo, donde los contenedores emergieron como una solución logística eficiente. Aunque los números eran modestos en comparación con las estadísticas actuales, el aumento del volumen movido durante este período sentó las bases para el papel crucial que el Puerto de Cartagena desempeñaría en el comercio de contenedores en las décadas siguientes.

La transición hacia contenedores no solo representó un cambio en la forma en que se manejaba la carga, sino también un ajuste en la infraestructura portuaria y las prácticas operativas. Se establecieron las condiciones para futuras inversiones y mejoras destinadas a

satisfacer la creciente demanda de servicios de contenedores y a posicionar a Cartagena como un puerto clave en el comercio internacional.

Período de Crecimiento (1991-2010): Desde principios de la década de 1990 hasta 2010, el Puerto de Cartagena experimentó un crecimiento sustancial en el comercio de contenedores, marcando un período de expansión y modernización (Gomez, 2016). Para el año 2000, el puerto ya movía 1,5 millones de TEU (contenedores de veinte pies), evidenciando un aumento significativo en comparación con las cifras iniciales.

Durante este lapso temporal, se llevaron a cabo mejoras significativas y se modernizaron las instalaciones portuarias para adaptarse al crecimiento constante del comercio internacional. Estas iniciativas incluyeron la implementación de tecnologías avanzadas, la expansión de terminales de carga y la optimización de procesos operativos.

El aumento en el volumen de contenedores movidos no solo indicó una mayor aceptación de la logística de contenedores sino también la capacidad del Puerto de Cartagena para responder a las demandas del comercio global en constante expansión. Este período de crecimiento no solo estuvo marcado por cifras impresionantes en términos de volumen de carga, sino también por una transformación integral de las capacidades portuarias para albergar operaciones logísticas más eficientes y avanzadas.

Período de Consolidación (2011-presente): En la última década y hasta la fecha, el Puerto de Cartagena ha consolidado su posición como un importante centro de comercio de

contenedores. En 2022, el volumen movido alcanzó los 4,3 millones de TEU, y se espera que esta tendencia continúe en el futuro. (Asencios, 2022) Durante este período, se han realizado inversiones significativas en infraestructura y tecnología para mejorar la eficiencia operativa y la capacidad de manejo de carga.

Modernización e Innovación: A lo largo de su evolución, el Puerto de Cartagena ha llevado a cabo proyectos clave para modernizarse y adaptarse a las demandas del comercio global. La construcción de la Terminal de Contenedores en 1993 y la expansión del canal de acceso en 2012 son acontecimientos importantes que marcaron mejoras en la infraestructura. La historia moderna del Puerto de Cartagena, especialmente a partir del siglo XX, se caracteriza por una expansión significativa y una adaptación continua a las demandas cambiantes del comercio global. Algunos de los hitos destacados incluyen la construcción de la Terminal de Contenedores de Cartagena en 1993 y la expansión del canal de acceso en 2012, marcando un crecimiento y modernización significativos (logist, 2023).

En la era contemporánea, el puerto ha experimentado transformaciones para consolidarse como el puerto más importante de Colombia. La inversión en infraestructura portuaria ha sido un pilar fundamental, con la construcción de nuevas terminales y la expansión de la capacidad de almacenamiento, lo que ha mejorado la eficiencia operativa y ha atraído la atención de empresas nacionales e internacionales.

La adopción de tecnologías avanzadas también ha sido un componente crucial de la evolución del Puerto de Cartagena. La implementación de sistemas avanzados de logística y manejo de carga ha optimizado las operaciones, reduciendo los tiempos de espera y mejorando la seguridad. La introducción de sistemas de información en tiempo real ha permitido a los clientes monitorear el movimiento de sus mercancías, fortaleciendo la posición del puerto como un actor de clase mundial.

La innovación se ha extendido a la automatización con grúas y sistemas de manejo de contenedores basados en la identificación por radiofrecuencia. Además, la incorporación de tecnología IoT para el monitoreo en tiempo real, incluyendo sensores en contenedores, y el uso de inteligencia artificial para mejorar la seguridad y eficiencia son testimonio del compromiso del puerto con la vanguardia tecnológica.

En respuesta al auge del comercio electrónico, el Puerto de Cartagena ha adaptado sus operaciones para convertirse en un punto estratégico para el comercio en línea en Colombia. Ofrece conexiones eficientes con otros puertos globales y cuenta con la infraestructura necesaria para la manipulación y distribución eficaz de productos.

Mecanismos a través de los cuales los tratados aduaneros han contribuido al crecimiento del comercio de contenedores.

Los tratados aduaneros, al ser instrumentos fundamentales en las relaciones comerciales internacionales, han desempeñado un papel clave en el crecimiento del comercio de

contenedores en el Puerto de Cartagena. Estos acuerdos han implementado diversos mecanismos que han generado un impacto positivo y medible en el desarrollo de la actividad portuaria y el intercambio comercial. Algunos de los aspectos clave incluyen:

Facilitación de Procedimientos Aduaneros: La facilitación de los procedimientos aduaneros a través de los tratados aduaneros ha sido un catalizador clave para el crecimiento del comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena. La simplificación y agilización de los trámites aduaneros no solo reducen los tiempos de espera en el puerto, sino que también disminuyen los costos operativos para las empresas importadoras y exportadoras. La eficiencia en el despacho aduanero contribuye directamente a la competitividad del puerto al ofrecer un entorno más atractivo para las operaciones comerciales.

Reducción de Aranceles y Barreras Comerciales: La reducción de aranceles y barreras comerciales establecida por los tratados aduaneros ha tenido un impacto significativo en el Puerto de Cartagena. Al hacer que los mercados sean más accesibles y promover un intercambio comercial dinámico, se ha generado un aumento en la demanda de servicios portuarios, especialmente en el manejo de contenedores. La disminución de costos asociados al transporte de mercancías ha fortalecido la posición del puerto como un hub logístico clave en la región.

Fomento de Relaciones Comerciales Internacionales: Los tratados aduaneros no se limitan a aspectos arancelarios; también buscan fortalecer las relaciones comerciales

internacionales. En el caso del Puerto de Cartagena, esto ha significado la creación de alianzas estratégicas que favorecen un intercambio sostenible de bienes. La confianza generada por estos acuerdos impulsa la demanda de servicios portuarios, contribuyendo directamente al crecimiento del comercio de contenedores.

Estímulo a la Inversión Extranjera: La seguridad y estabilidad jurídica proporcionadas por los tratados aduaneros han hecho que el Puerto de Cartagena sea más atractivo para la inversión extranjera. Las empresas, al percibir un entorno favorable y predecible, están más dispuestas a invertir en actividades comerciales y logísticas. Esta inversión extranjera ha contribuido al desarrollo de infraestructura portuaria y a la expansión de capacidades para el manejo eficiente de contenedores.

Desarrollo de Infraestructura Logística: El desarrollo conjunto de infraestructura logística contemplado en algunos tratados aduaneros ha sido fundamental para mejorar la conectividad y eficiencia en el transporte de mercancías en el Puerto de Cartagena. Las inversiones en puertos, carreteras y ferrocarriles han fortalecido la posición del puerto como un nodo logístico estratégico. Este desarrollo de infraestructura ha tenido un impacto directo en la capacidad de carga y descarga de contenedores, optimizando las operaciones portuarias.

Implementación de Normas y Estándares Internacionales: La implementación de normas y estándares aduaneros alineados con acuerdos internacionales ha contribuido a la coherencia en los procedimientos logísticos del Puerto de Cartagena. La armonización de

normativas facilita la integración de sistemas logísticos y agiliza la movilización de contenedores. La consistencia en los procedimientos aduaneros no solo mejora la eficiencia operativa, sino que también reduce posibles obstáculos al comercio, consolidando la posición del puerto como un actor clave en el comercio internacional.

Impacto económico y social del comercio de contenedores en la comunidad local de Cartagena.

La intersección entre el comercio global y la vida cotidiana de una comunidad local es un fenómeno complejo que merece una atención detallada. En este contexto, la ciudad de Cartagena, marcada por la riqueza de su historia y la vitalidad de su presente, se erige como un escenario donde el comercio de contenedores desempeña un papel central. Este fenómeno no se limita a las operaciones portuarias, sino que teje una red intrincada de conexiones económicas y sociales que se entrelazan con la vida de sus habitantes.

El comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena no solo tiene un impacto a nivel nacional e internacional, sino que también desencadena una serie de efectos económicos y sociales en la comunidad local de Cartagena. El análisis de estos impactos revela la compleja interconexión entre la actividad portuaria y la vida de los residentes locales:

Impacto Económico:

Generación de Empleo: El comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena emerge como un motor clave para la generación de empleo en la región. Más allá de la operación directa

de carga y descarga de contenedores, la gestión logística y las actividades conexas crean una red extensa de empleo, abarcando desde operadores portuarios hasta personal administrativo. Este impulso laboral tiene un efecto multiplicador al generar oportunidades indirectas en sectores como el comercio, la hostelería y otros servicios.

Estímulo a la Economía Local: La actividad comercial ligada al manejo de contenedores no solo se limita a las operaciones portuarias; también cataliza un efecto dominó en la economía local. El aumento de la demanda de servicios, la necesidad de suministros y la inversión en infraestructuras se traducen en un impulso económico palpable. Los comerciantes locales, proveedores de bienes y servicios, y empresas de construcción encuentran un terreno fértil para su desarrollo.

Crecimiento del Sector Servicios: El comercio de contenedores actúa como un catalizador esencial para el crecimiento del sector servicios en Cartagena. Las demandas logísticas y de transporte generadas por la actividad portuaria impulsan la expansión de servicios conexos. Desde empresas de transporte y logística hasta servicios financieros y de mantenimiento, diversas industrias del sector servicios experimentan un auge, contribuyendo al dinamismo económico general.

Impacto Social:

Mejora de Infraestructuras Locales: Los beneficios económicos derivados del comercio de contenedores se traducen en una mejora significativa de las infraestructuras locales en

Cartagena. Los ingresos generados por la actividad portuaria se reinvierten en proyectos clave, como la construcción y renovación de carreteras, escuelas y centros de salud. Esta inversión no solo fortalece la base logística, sino que también mejora la calidad de vida de los residentes locales al proporcionar acceso a servicios básicos y fomentar el desarrollo urbano planificado.

Desarrollo Educativo: La presencia activa de un puerto en la comunidad estimula el desarrollo educativo local. Se establecen programas especializados de formación y capacitación en logística y operaciones portuarias, brindando a los residentes locales oportunidades educativas especializadas.

Inversión en Programas Sociales: Las empresas portuarias, en su papel de actores corporativos responsables, canalizan recursos hacia programas sociales locales. Estas iniciativas abarcan áreas como la salud, la educación y el desarrollo comunitario. La inversión en infraestructuras sociales y el apoyo a proyectos comunitarios fortalecen los lazos entre el puerto y la comunidad, creando un impacto positivo en la calidad de vida de los residentes locales.

Desafíos Socioambientales: No obstante, el desarrollo del comercio de contenedores también presenta desafíos socioambientales que deben abordarse de manera proactiva. El aumento del tráfico vehicular, la posible contaminación y los cambios en la dinámica social requieren estrategias integrales de gestión. La planificación sostenible y la implementación de prácticas ambientales responsables se presentan como imperativos para garantizar un desarrollo equitativo y respetuoso con el entorno.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El comercio internacional de contenedores es un sector estratégico para la economía mundial. En Colombia, el puerto de Cartagena constituye la principal puerta de entrada y salida de mercancías en contenedores. En los últimos años, el comercio de contenedores en el puerto de Cartagena ha experimentado un crecimiento significativo, impulsado debido a una serie de factores, tales como la globalización, el crecimiento de la producción manufacturera en Asia y la ampliación de las exportaciones colombianas.

Los tratados aduaneros también han contribuido al crecimiento del comercio de contenedores en el puerto de Cartagena. Estos tratados, que reducen o eliminan los aranceles y otras barreras al comercio, hacen que las importaciones y exportaciones sean más rentables, lo que estimula el comercio. (Arias, 2017)

No obstante, a pesar de su indiscutible relevancia, existe una brecha en la literatura académica y en la investigación empírica que aborde exhaustivamente este fenómeno en el contexto específico del Puerto de Cartagena. Si bien existen estudios generales sobre el impacto de los tratados aduaneros en el comercio internacional, la singularidad de la situación de Cartagena como puerto clave en Colombia merece una atención detallada y un análisis más profundo.

En este sentido, es necesario investigar y comprender en profundidad cómo la implementación de estos tratados ha influido en el crecimiento del comercio de contenedores

en el Puerto de Cartagena, ¿Qué impacto han tenido los tratados aduaneros en el crecimiento del comercio de contenedores en el puerto de Cartagena?

JUSTIFICACION

El Puerto de Cartagena desempeña un papel fundamental en la economía de Colombia y un punto crucial en el comercio internacional de la región caribeña. Su crecimiento y eficiencia son fundamentales para la economía local y nacional

El comercio de contenedores es un componente esencial de la economía mundial. Cualquier mejora en la eficiencia y el crecimiento de esta actividad tiene un impacto directo en la competitividad y la prosperidad de una región

Desde una perspectiva académica, este tema representa una contribución valiosa al campo del comercio internacional y la economía portuaria. El Puerto de Cartagena, como uno de los principales puertos de Colombia y de la región caribeña, ofrece un caso de estudio interesante y pertinente para comprender cómo los tratados aduaneros pueden influir en el aumento de la actividad portuaria y el comercio de contenedores. Investigar este fenómeno proporcionará una mayor comprensión de las dinámicas comerciales y aduaneras en un contexto específico, lo que puede enriquecer la base de conocimientos en estas áreas.

Desde una perspectiva social, esta investigación tiene un impacto directo en la comunidad local de Cartagena y en la economía nacional. El Puerto de Cartagena no solo es un motor económico clave, sino que también juega un rol clave en la creación de empleo y en la mejora de la calidad de vida de aquellos que están vinculados a su funcionamiento. Comprender cómo los tratados aduaneros afectan a la economía y a la sociedad en la región es esencial para

tomar decisiones informadas que beneficien a la población local y que promuevan un desarrollo sostenible.

OBJETIVOS

Objetivo General

Evaluar el impacto de los tratados aduaneros en el crecimiento del comercio de contenedores en el puerto de Cartagena

Objetivos Específicos

- Investigar la evolución histórica del comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena.
- Identificar los mecanismos a través de los cuales los tratados aduaneros han contribuido al crecimiento del comercio de contenedores.
- Analizar el impacto económico y social del comercio de contenedores en la comunidad local de Cartagena.

METODOLOGÍA

Esta investigación será llevada por un tipo de investigación jurídica donde se realizará un estudio de los impactos de los tratados aduaneros en el crecimiento del comercio de contenedores en el puerto de Cartagena, donde nos enfocaremos en una metodología cualitativa a razón de describir los objetivos antes mencionada esto con el fin de realizar una búsqueda de material bibliográfico, en sitios web, jurisprudencias, libros, entre otros.

RESULTADOS Y DISCUSION

Los tratados aduaneros han contribuido significativamente al crecimiento sostenido del comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena. Se observa un aumento constante en el volumen de contenedores movidos anualmente, pasando de 1.5 millones de TEU en el año 2000 a 4.3 millones de TEU en 2022.

La reducción de barreras arancelarias y la eliminación de obstáculos comerciales han impulsado la competitividad del puerto. El acceso preferencial a mercados internacionales, facilitado por los tratados aduaneros, ha permitido al Puerto de Cartagena atraer un mayor flujo de mercancías y líneas de navegación.

La facilitación de procedimientos aduaneros ha mejorado la eficiencia operativa del Puerto de Cartagena. La implementación de procesos más rápidos y eficientes ha llevado a una mayor rotación de contenedores, reduciendo los tiempos de espera y mejorando la experiencia para las empresas importadoras y exportadoras.

Los tratados aduaneros han estimulado la inversión extranjera, contribuyendo al desarrollo de infraestructura portuaria. La construcción de nuevas terminales y la modernización de instalaciones son evidencia de la atracción de inversiones extranjeras que buscan aprovechar las ventajas comerciales proporcionadas por los tratados.

A nivel social, se ha observado un impacto positivo, incluyendo la generación de empleo y oportunidades educativas. Sin embargo, también se identifican desafíos socioambientales,

como el aumento del tráfico vehicular y la contaminación, que requieren una gestión efectiva para salvaguardar el bienestar de la comunidad local.

El autor Mera (2023), sostiene que la reducción de barreras arancelarias, un componente clave de los tratados aduaneros, ha sido un catalizador fundamental para el aumento del comercio de contenedores. Mera argumenta que al eliminar o reducir los aranceles, se ha facilitado el acceso de productos al mercado, generando un flujo constante de contenedores en puertos estratégicos como el de Cartagena.

Según un informe del Banco Mundial sobre eficiencia logística en América Latina, la facilitación de procedimientos aduaneros ha tenido un impacto positivo en la eficiencia del Puerto de Cartagena. La implementación de procesos más rápidos y eficientes ha contribuido a una mayor rotación de contenedores y ha fortalecido la posición competitiva del puerto en la región.

El autor Garavito (2012), experto en comercio internacional, destaca en su investigación que el estímulo a la inversión extranjera es un resultado clave de los tratados aduaneros. Afirma que la seguridad jurídica proporcionada por estos acuerdos ha atraído inversiones significativas al Puerto de Cartagena, impulsando el desarrollo de infraestructuras y tecnologías avanzadas.

CONCLUSIONES

- Los tratados aduaneros han actuado como un motor clave para el crecimiento del comercio de contenedores en el Puerto de Cartagena. La reducción de barreras comerciales y arancelarias ha estimulado un aumento constante en el volumen de contenedores movidos, consolidando la posición del puerto como un actor relevante a nivel internacional.
- La participación en tratados aduaneros ha mejorado la competitividad del Puerto de Cartagena en el escenario global. La eliminación de obstáculos comerciales ha permitido atraer nuevas líneas de navegación y aumentar la diversidad de mercancías movidas, consolidando su posición como un puerto estratégico en el comercio internacional.
- Los beneficios económicos son evidentes, con un impacto positivo en la generación de empleo y el estímulo a la economía local. Además, se han observado mejoras en la infraestructura portuaria, alimentadas por inversiones extranjeras atraídas por un entorno comercial favorable.
- Aunque se ha experimentado un crecimiento positivo, los desafíos socioambientales son una realidad. El aumento del tráfico vehicular y la preocupación por la contaminación subrayan la importancia de una gestión efectiva para equilibrar el desarrollo económico con la sostenibilidad ambiental y la calidad de vida de la comunidad local.

- Para maximizar los beneficios y abordar los desafíos identificados, es esencial una gestión integral. Esto implica políticas que fomenten la sostenibilidad, inversiones estratégicas en infraestructura y una colaboración continua entre las autoridades portuarias, el gobierno local y la comunidad.

REFERENCIA

Arias, J. I. (2017). *Decreto 390 de 2016*. Obtenido de Decreto 390 de 2016:
<https://www.dian.gov.co/aduanas/Documents/Nueva%20Regulaci%C3%B3n%20Aduanera%20en%20Colombia.pdf>

Constitucion politica de 1991. (s.f.). Obtenido de Constitucion politica de 1991:
<https://www.acnur.org/fileadmin/Documentos/BDL/2001/0219.pdf>

Dian. (s.f.). Obtenido de Dian:
<https://www.dian.gov.co/normatividad/convenios/ConveniosBilaterales/B012.pdf>

Martínez, K. Á. (2015). IMPACTO DEL TRATADO DE LIBRE COMERCIO –TLC- EN LA ACTIVIDAD . *Portal de revistas*, 31 - 39.

Mascó, B. (2013). *Tratado de aduanas e impuestos especiales*. España: Bosch editor. Obtenido de Tratado de aduanas e impuestos especiales.

Ministerio de comercio industria y turismo. (2018). Obtenido de Ministerio de comercio industria y turismo: <https://www.tlc.gov.co/preguntas-frecuentes/abc-del-tratado-de-libre-comercio-entre-colombia-y>

Rua Costa, C. (2006). Los puertos en el transporte marítimo.

Asencios, R. (2022). La refrigeración de los contenedores en las exportaciones de arándanos frescos y su relación con la competitividad de la cadena logística en el Terminal Portuario del Callao durante los años 2016-2021. Obtenido de <https://repositorioacademico.upc.edu.pe/handle/10757/660155>

Garavito, A. (2012). Inversión Extranjera Directa en Colombia: Evolución reciente y marco normativo. *Borradores de economía*. Obtenido de Inversión Extranjera Directa en Colombia: Evolución reciente y marco normativo: https://www.researchgate.net/profile/Maria-Ramirez-58/publication/254399719_Inversion_Extranjera_Directa_en_Colombia_Evolucion_reciente_y_marco_normativo/links/5409b5cd0cf2187a6a71b970/Inversion-Extranjera-Directa-en-Colombia-Evolucion-reciente-y-marco-no

Gomez, S. (2016). Progreso tecnologico y asimetrías en el crecimiento economico regional en Colombia: periodo 1980-2010. Obtenido de <https://repositorio.unal.edu.co/bitstream/handle/unal/58325/74392230.2016.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Grisales, D. I. (2004). Modalidad de transbordo en el puerto de Cartagena: evolución y perspectivas de su expansión como puerto de transbordo internacional entre el periodo 1993-2003. Obtenido de

<https://repositorio.utb.edu.co/bitstream/handle/20.500.12585/2622/0024165.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

logist. (2023). *Un viaje a través de la historia y la evolución del Puerto de Cartagena, el más importante de Colombia*. Obtenido de Un viaje a través de la historia y la evolución del Puerto de Cartagena, el más importante de Colombia: <https://thelogisticsworld.com/logistica-y-distribucion/un-viaje-a-traves-de-la-historia-y-la-evolucion-del-puerto-de-cartagena-el-mas-importante-de-colombia/>

Mera, J. (2023). *Análisis de puntos clave de los tratados comerciales que Estados Unidos tiene con Colombia y Perú dentro del sector agrícola como guía de lineamientos para el Ecuador*. Obtenido de Análisis de puntos clave de los tratados comerciales que Estados Unidos tiene con Colombia y Perú dentro del sector agrícola como guía de lineamientos para el Ecuador.: https://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/13593/1/19117_espac3%b1ol.pdf

Moreno, G. (2003). Los puertos mediterráneos andaluces: centralidad urbana y dimensión territorial. Obtenido de <https://digibug.ugr.es/bitstream/handle/10481/4406/TESIS.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Urruchurto, T. (2017). *Identificación de estrategias de creación de valor y crecimiento empresarial sector servicios aduaneros: caso Agencomex Ltda. Cartagena*.

